

Table Of Contents

Owner's Guide

Arming the System	3
Disarming the System	4
Emergency Override	4
System Armed & Activated	5
Panic	5
Sensor By-Pass	5
Auxiliary Channel	6
3rd Channel	6
Remote Controlled Anti-Carjack ...	6
Anti-Carjacking	7
Valet Mode	8
LED Status Indicator	8
Auxiliary Sensor & Prewarn	9

Installation Instructions

How To Program Remote Control	9
How To Program Features	10
Programmable Features	10 - 12
Wiring Diagram	13
Door Lock/Unlocking Systems	14

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions, (1) This device may not cause harmful interference and, (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. The manufacturer is not responsible for any radio or TV interference caused by unauthorized modifications to this equipment. Such modifications could void the user's authority to operate the equipment.

Remote Control Quick Reference Guide

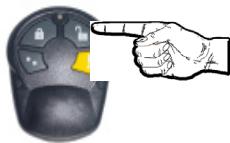
Arming: Press & Release the "Lock" button



Silent Arming: Press & Release the Small Left button Twice in 3 sec.



Disarming: Press & Release the "Unlock" button



Silent Disarming: Press & Release the Small Left button Twice in 3 sec



Emergency Override:



- If wrong code is entered, you must turn ignition Off/ON to try again.

Panic: Press & Hold the “Lock” Button for 3 Sec’s, with the ignition “Off”



Shock Sensor & Prewarn Bypass:

- 1) Arm the alarm by, Pressing & Releasing the “Lock” button
- 2) Within 2 seconds Press & Release the Left side small button.



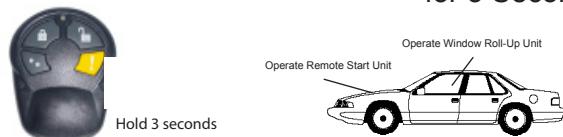
Then



To Activate the Auxiliary Channel: Press & Hold Left Side Small Button for 3 Seconds



To Activate the 3rd Channel: Press & Hold Right Side Small Button for 3 Seconds



To Activate Remote Anti-Carjack: (programmable feature # 10) Press & Hold the Small right button, for 3 Secs, with the ignition “On”



Hold 3 seconds

Arming the Alarm

The system may be “Armed” by any of 3 methods:

1) Remote Control Arming: Press & Release the “Lock” button



2) SILENT Remote Control Arming: Press & Release the Small Left button Twice within 3 seconds



Upon Arming:

- The siren will chirp one time. (3 times if there is open zone)
- The parking lights will flash once.
- The doors will lock. (If an optional interface is connected)
- The starter interrupt will engage.
- The LED Status Indicator will begin to flash slowly.

- If a zone is open, (for example a car door), when arming, the alarm will still arm, but will bypass the open zone until the zone is secured (siren will chirp 3 times).

3) To Passively Arm: Turn Ignition “Off”, Then Close all Doors.

Automatic “Last Door Arming” is a programmable feature which allows the alarm to arm itself and, if desired, lock the doors upon arming.

If on, anytime the ignition is turned off, and then a door is opened and closed:

- The Siren will chirp once to confirm arming countdown has begun.
- The LED Status Indicator will begin to flash rapidly.

Thirty seconds later:

- The siren will chirp & the lights will flash once.
- The LED Status Indicator will begin to flash slowly.
- The starter interrupt will engage.

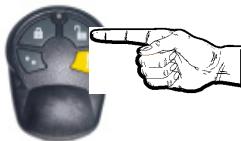
- The alarm is now fully armed. The doors will lock at this time, if programmed to do so, and if the vehicle is equipped.

- The system can not Last Door Arm if a protected zone is open. Should a vehicle door be opened during the arming countdown, the countdown will stop and start

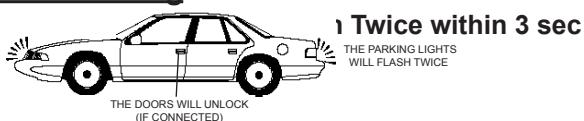
Disarming the Alarm

The system may be “Disarmed” by any of 3 methods:

1) Remote Control Disarming: Press & Release the “Unlock” button



2) SILENT Remote Control Disarming: Press & Release the Small



Upon Disarm:

- The siren will chirp twice. (4 chirps if alarm has activated & reset)
- The parking lights will flash twice. (4 times if alarm has activated)
- The doors will unlock. (If an optional interface is connected)
- The starter interrupt will disengage.
- The LED Status Indicator begins flashing rapidly for Automatic Rearming, until alarm Rearms or a vehicle door is opened.

2-STAGE DISARM: If Disarming the alarm while it is triggered (siren sounding), the first press of any remote control button will only silence the siren/horn. A second press of the “Unlock” button will Disarm the alarm.



IMMOBILIZER MODE: If this mode is programmed “On”, the starter interrupt will remain engaged after the alarm is Disarmed, until the ignition is turned “On” and your Pin-Code is entered using the Valet button. (Refer to programmable feature # 5)

Emergency Override

To Start Vehicle:

1. Disarm the alarm, then Turn “On” the vehicle’s ignition
2. Enter your Pin-Code (1-12) using the Valet Button.

Step 1: With the system in the armed condition, enter the vehicle via the driver’s door (be aware that the alarm will trigger when the door is opened).

Step 2: Using your key, turn the vehicle’s ignition to the “On” position.

Step 3: Within 20 seconds, enter your PIN code (1-12) by Pressing the Valet/



HEN WITHIN
0 SECON



System Armed & Activated

Regardless of method used to Arm the alarm, once Armed, the alarm will monitor all protected zones, and if an intrusion attempt is detected it will activate, or “trigger”.

A trigger consists of the following:

- The electronic siren, or optionally the vehicle's horn, will start sounding.
- The exterior parking lights will flash on and off repeatedly.

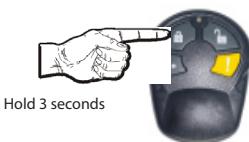
An activation has a 30 second duration unless the system is disarmed using the remote control or the Valet /Override switch. If all protected zones are secure at the end of the trigger, the system will stop and rearm itself to detect further entry attempts. If a protected zone is still open at the end of the trigger cycle, the alarm will continue to re-trigger itself for up to six activated cycles before it resets itself and ignores the violated zone.

Remote Panic Operation

Should it be needed in a threatening situation, or you feel the need to attract attention, the alarm can be triggered using the remote control. Your alarm features “Panic Mode”, which allows you to activate “Panic” from the “Arm/Lock” button.

To Activate Remote Panic:

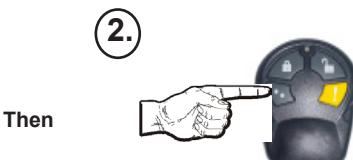
Press & Hold the “Arm/Lock” Button, for 3 seconds, with the ignition “Off”.



Sensor By-pass

The shock sensor & Prewarn zone can be by-passed using the remote control. This may be useful in stormy weather.

- 1) Arm the alarm by, Pressing & Releasing the “Lock” button.
- 2) Within 2 seconds, Press & Release the Left side small button.



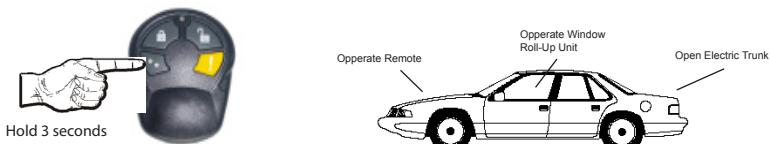
- The siren will chirp once to confirm sensor has been by-passed.
- Upon Disarming the alarm, the sensor zone will reset.

The Auxiliary Channel

The Auxiliary Channel may be used to operate an optional function. Possibilities include remote trunk release, remote car starting, or an on-demand remote window roll-up interface. Please see your Omega dealer for details on available options.

To Activate the Auxiliary Channel:

Press & Hold Left Side Small Button for 3 Seconds.



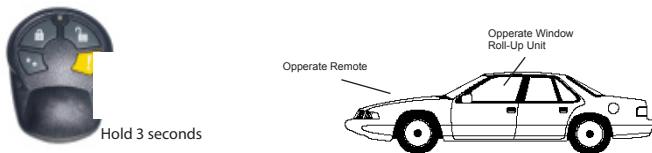
- The alarm will Disarm upon activating the Auxiliary channel.
- The Auxiliary Channel cannot be activated if the vehicle's ignition is "On".

The 3rd Channel Auxiliary Output

The programmable 3rd Channel may be used to operate an optional function, such as a remote start unit or an on-demand remote window roll-up interface. Please see your Omega dealer for details on available options.

To Activate the 3rd Channel:

Press & Hold Right Side Small Button for 3 Seconds.



- The 3rd Channel can be programmed to Supply a (-) output when the alarm is Armed to operate a Window Roll-Up module (Programmable feature # 12).

Remote Anti-Carjack

The Anti-Carjacking mode can be activated using the remote control.

- Refer to next page for sequence details. (programmable feature # 10)

To Activate Remote Anti-Carjack:

Press & Hold The Small Right Side Button, For 3 Seconds, With The



Programmable Anti-Carjacking Protection

The Anti-Carjacking sequence may be activated by any of 3 methods:

- 1) Using the remote control, by holding down Small Right side Button for 3 seconds while the ignition is "On".
- 2) When a door is Opened while the ignition is "On" (programmable feature # 10)
- 3) Every time the ignition is turned "On". (Programmable feature # 9)

1) Anti-Carjacking activated using the transmitter: (programmable feature #10)

The Anti Car-Jacking operation may be activated by pressing and holding the remote control's Small Right side button for 3 seconds while the ignition is "On".

2) Anti-Carjacking activated by an Open door: (programmable feature #10)

If programmable feature #10 is "On", the system will initiate the Anti-Carjacking sequence every time a vehicle door is opened while the ignition is "On".

3) Anti-Carjacking activated by the ignition: (programmable feature #9)

If programmable feature #9 is "On", the system will initiate the Anti-Carjacking sequence every time the vehicle's ignition is turned "On".

IMMobilizer MODE: If Immobilizer mode is programmed "On", ignition activated anti-carjacking can ONLY be cancelled by disarming the "Immobilizer mode" by entering your Pin-Code. A single press of the Valet button will not cancel the Anti-Carjacking countdown. (Refer to programmable feature # 5)

Once the Anti-Carjacking sequence has begun, the user has 59 seconds to press the Valet/Override Switch in order to cancel the sequence.

ORDER OF ANTI-CARJACKING SEQUENCE:

- For first 20 seconds after the sequence has begun there are no signs.
- From 21-30 seconds, the LED will blink slowly.
- From 31-45 seconds, the LED will blink fast and the siren/horn will chirp once every 2 seconds.
- From 46-60 seconds, the LED will blink fast and the siren/horn will chirp once per second.
- If not cancelled yet, at 61 seconds the alarm will trigger.

In the triggered condition:

- The siren/horn will sound & The parking lights will flash.
- The starter interrupt will engage.

NOTE: Once the Anti-Carjack mode is triggered, the remote controls will NOT stop the operation, nor will the system reset automatically. Once it is triggered, the Anti-Carjacking operation can only be deactivated by:

Valet Mode

Valet Mode can only be entered into while the alarm is Disarmed.

Valet Mode turns off all of the alarm's security features, (including Anti-Carjack). Valet Mode is designed for situations in which it is not convenient for the security portion of the alarm to be operational; for example during extended stopovers for vehicle servicing, loaning others your vehicle, maintenance, valet parking, washing, etc. The convenience features such as keyless entry will still operate.

To Enter Valet Mode (Alarm MUST be Disarmed):

Press & Hold the Valet Switch for 3 Seconds.

- The LED Status Indicator will light solid Red and the siren will emit a long chirp to confirm entry into Valet Mode. Now the system cannot become Armed.
- The vehicle's ignition may be "On" or "Off" when entering Valet Mode.
- *To remind you its in Valet Mode ,The siren will chirp every time the vehicle's ignition is turned "Off"*

To Exit Valet Mode: Simply Press & Release the Valet Switch.

- The LED will turn off and the siren will emit a long chirp to confirm that the system has exited Valet Mode. Normal arming operations may be resumed

The LED Status Indicator

The Red LED Status Indicator visually shows the status of the alarm and also provides a high level of visual deterrence. The Red LED Status Indicator Light is normally mounted where it can be seen by the driver, as well as from outside.

Security System Status: The primary function of the Red LED Status Indicator Light is to indicate the normal operating status of the security system:

Off = The system is disarmed and not performing any automatic functions.

On Constant = The system is in the Valet Mode.

Flashing Slow = The system is fully Armed.

Flashing Fast (while Disarmed) = Last Door Arming or Automatic Rearming.

Zone Violation: Once alarm is Disarmed, LED will show which zone triggered alarm until the ignition is turned "On" (this clears unit's memory).

2 flash & pause = Pin-Switch zone triggered alarm.

3 flash & pause = Door zone triggered alarm.

4 flash & pause = Sensor zone triggered alarm.

Automatic Transmitter Verification: For the first 90 seconds after the vehicle's

Auxiliary Sensor & Prewarning

Auxiliary Sensor: This security system is equipped with a plug-in port for an optional sensor to increase the effectiveness of the system. The comprehensive line of optional sensors offered is comprised of impact sensors, glass tampering sensors, and microwave/radar sensors which can detect motion inside and outside the vehicle.

Prewarning Detection: This circuit requires connection to a dual zone sensor or detection device. When the sensor's prewarn zone is triggered the siren will emit a series of chirps.

How to Program Remote Controls to the Alarm

To program remote controls to operate the alarm:

Step 1: Turn "On" the vehicle's ignition.

Step 2: Within 7 seconds press the Valet/Override Switch 5 times. The alarm will wolf the siren once to confirm entry into Remote Control Programming Mode.

Step 3: Within 10 seconds, press any Button on each remote to be programmed. The siren will chirp to confirm each time a remote has been programmed.

If 10 seconds expire without any programming activity, or if the vehicle's ignition is turned "Off", the system will automatically exit Remote Control Programming Mode. The siren will emit 2 long chirps to confirm exit.

NOTE: Up to 4 remote controls can be programmed to operate the alarm. Whenever a remote control, new or existing, is programmed to the alarm, all existing codes are erased for security. So all remote controls which are to operate the alarm, must be programmed in at the same time.

Immobilizer Mode: Immobilizer mode must be disarmed before entering remote control programming mode. (*refer to programmable feature # 5*)

1. Turn "On" ignition
2. Enter "Pin-Code" using Valet/Override button, (siren will chirp twice)
3. Press valet/override button 5 times to enter remote control programming mode

ATV: The LED Status Indicator will show the number of programmed remote control transmitters for 90 seconds after the vehicle's ignition is turned On.

As the instructions above show, programming extra transmitters to any vehicle security system is easy; the exclusive patented ATV feature protects against

How to Program Features

To access Features Programming Mode:

Step 1: Turn the vehicle's ignition "On" then "Off".

Step 2: Within 7 seconds of turning the ignition "Off", press the Valet Switch 5 times. The siren will wail once confirming entry to Features Programming Mode.

Step 3: Within 10 seconds of entering Features Programming Mode, press the Valet Switch the number of times equal to the number of the feature to be programmed. The siren will repeat the feature number with chirps to confirm.

Step 4: After the system acknowledges the feature to be programmed:

- press the "Lock" button on the remote to turn the feature "ON" (the siren will chirp once), or,
- press the "Unlock" Button to turn feature "OFF" (siren will chirp twice).

Note: Once the feature to be programmed is selected, you can toggle the feature between its settings by pressing the "Lock" & "Unlock" buttons on the remote control.

- To program more features, simply repeat Steps 3 and 4.
- If 10 seconds expire without any programming activity, or if the vehicle's ignition is turned "On" the alarm will automatically exit Features Programming.

Programmable Features

The alarm has 14 programmable features which allow it to be customized to suite many individual needs. The following pages provide a brief explanation for each feature, and notes its factory default setting.

• = Default Factory Setting

1. Pin Code: (1-12 , • Default 1 press)

- Allows user to program a "Pin-code" between 1-12 presses of the Valet/Override button for use in Emergency override situations.
- a. Enter Features programming mode and select feature #1.
 - b. Within 10 seconds, slowly press and release the remote control's "Lock" button a number of times equal to the desired "Pin-code", (The siren will chirp every time the remote's Lock button is pressed to confirm that its entry was registered, wait for the chirp before pressing button again).
 - c. 4 seconds after the last press of the remote control's "Lock" button, the siren will chirp the new "Pin-code" to confirm the number that has been entered.

2. Last Door Arming: (•On = 1 siren chirp / Off =2 chirps)

- Configures the alarm to automatically arm itself 30 seconds after the last door is closed with the ignition “Off”. **AUTO REARM** (not programmable) allows the Alarm to Rearm if a vehicle door is not opened after the alarm is disarmed.

3. Doors Lock w/ Last Door Arming: (•On = 1 siren chirp /Off = 2 chirps)

- Adds the automatic locking of the vehicle's doors to the previous feature.

4. Double Pulse Unlock: (2 pulses = 1 siren chirp / • 1 pulse = 2 chirps)

- Sets alarm to give 2 unlock pulses upon Disarm for cars that require it.

5. Immobilizer Mode: (On = 1 siren chirp / •Off = 2 chirps)

- If this mode is programmed “On”, the starter interrupt will remain engaged after Disarm, until the ignition is turned “On” and Pin-Code is entered using the Valet button. If wrong code is entered, must turn ignition Off/On to try again.

- **Anti-Carjack:** Upon disarming Immobilizer mode by entering Pin-Code, *ignition activated anti-carjacking* will be automatically cancelled, (if “On”).

- **Remote Control Programming Mode:** Immobilizer mode must be disarmed before entering remote control programming mode.

6. Siren & Horn or Horn: (•Siren & Horn = 1 siren chirp / Horn = 2 chirps)

- This feature configures the alarm’s Brown/White Horn-Honk output wire. This wire can be configured to honk the horn in addition to the Brown wire operating the siren, **or take over all of the Siren’s functions SO THAT NO SIREN IS NECESSARY.**

- **If Siren & Horn are selected:** The horn will honk in addition to siren sounding only when the door, pin-switch, or ignition zones are violated. (The horn will not honk if alarm is triggered by the sensor zone, or during confirmation “chirps”)

- **If Only Horn is selected:** The car horn will replace the siren and perform all of its functions. SIREN WIRE WILL STILL HAVE FULL OUTPUT! KEEP FROM GROUNDING!

7. Shock Sensor False-Alarm Bypass: (On = 1 siren chirp / •Off = 2 chirps)

- This feature will temporarily turn “Off” the shock sensor & pre-warn zone if:

- a. The pre-warn is triggered 10 times while the alarm is Armed.
- b. The instant trigger zone is triggered 5 times while the alarm is Armed.

9. Ignition Activated Anti-Carjacking: (On = 1 siren chirp / •Off = 2 chirps)

- This feature turns the alarm's Ignition Anti-Carjacking feature "On" or "Off".

10. Remote & Door Activated Anti-Carjacking: (On = 1 chirp / •Off = 2 chirps)

- This feature turns both the alarm's Remote Control and Open Door activated Anti-Carjacking features "On" or "Off".

11. Dome-Light or Window Roll-Up: (•Dome-Light = 1 siren chirp / Window Roll-UP = 2 chirps)

- Configures the alarm's "Black/White" wire to operate the:
 - a. Dome-Light: Supply a (-) output when the alarm is Disarmed to illuminate the vehicle's Dome-Light for 30 seconds through the use of a relay, or
 - b. Window Roll-Up or accessory: Supply a (-) output for 30 seconds when the alarm is Armed to operate a Window Roll-Up module or other accessory.

12. 3rd Channel Output: (•Momentary = 1 siren chirp / Window Roll-UP = 2 chirps)

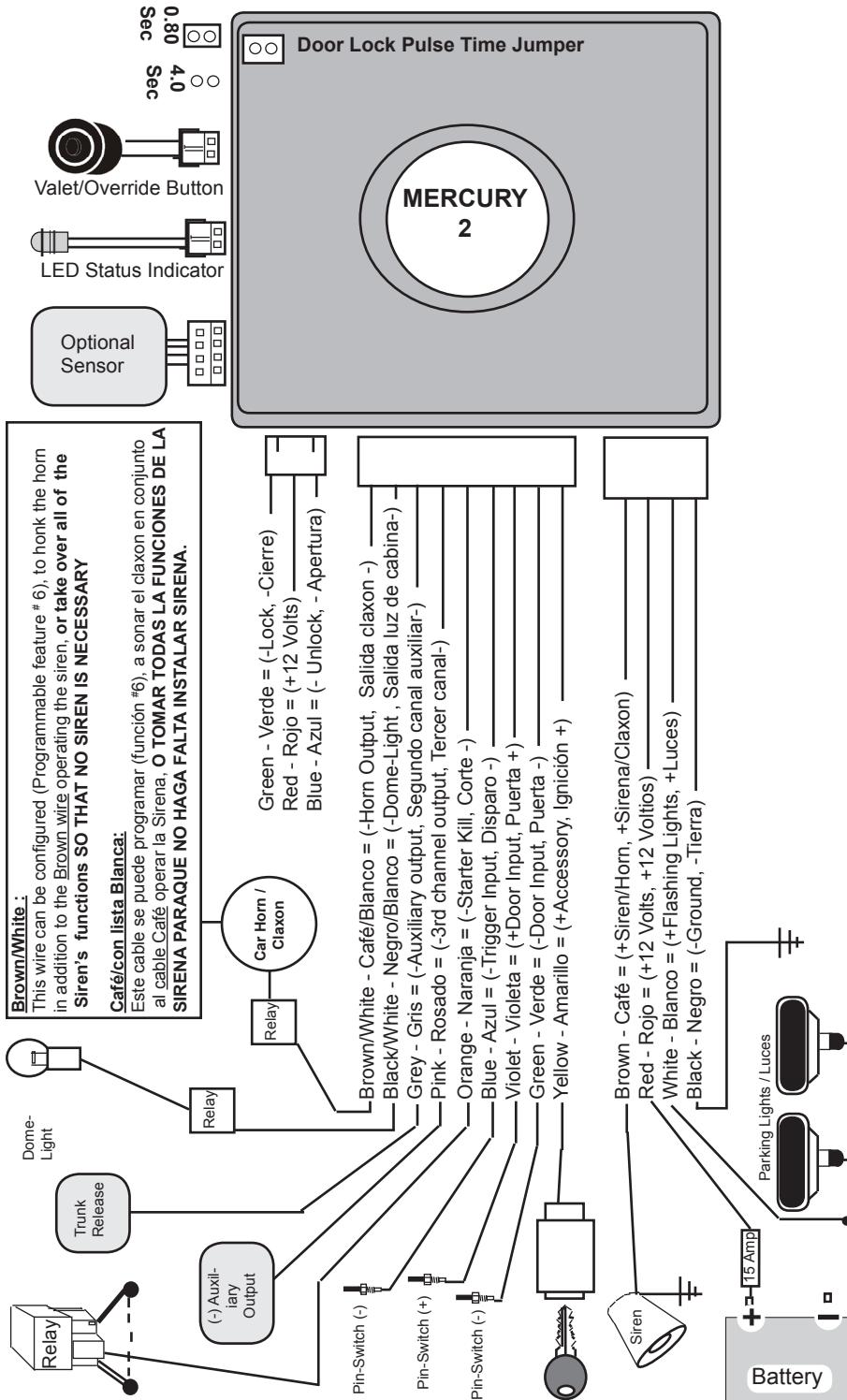
- Configures the alarm's "Pink" wire to operate an:
 - a. Accessory: Supply a (-) output as long as the small right side button on the remote control, is pressed & held while the vehicle's ignition is "Off", (max 30 seconds).
 - b. Window Roll-Up or accessory: Supply a (-) output for 30 seconds when the alarm is Armed to operate a Window Roll-Up module or other accessory.

13. Ignition Door Lock/Unlock: (•On = 1 siren chirp / Off = 2 chirps)

- Configures the alarm to Lock the vehicle's doors when the ignition is turned "On" and Unlock the vehicle's doors when the ignition is turned "Off".

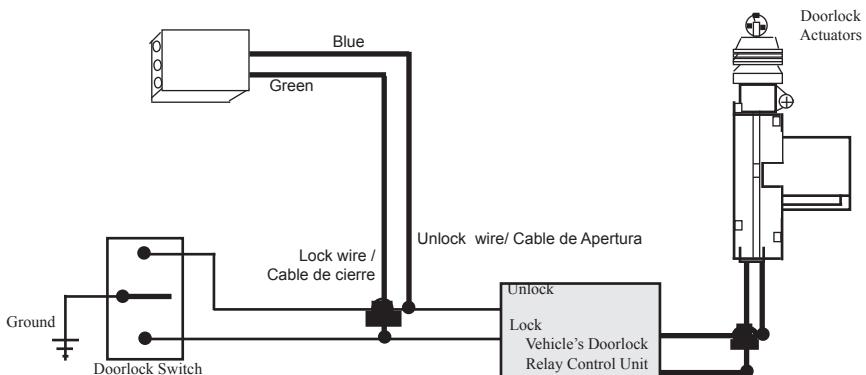
JUMPER ON SIDE OF ALARM BRAIN:

 0.80 Sec	 4.0 Sec
---	--

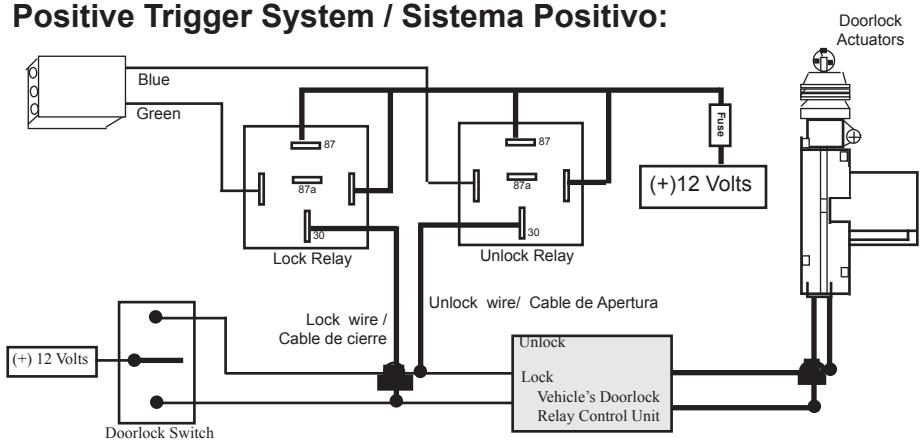


Door Locking Systems / Sistemas De Cierre

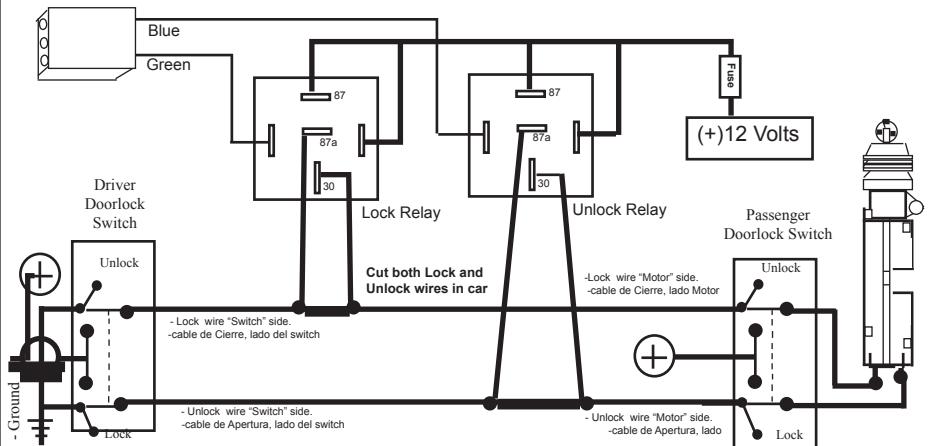
Negative Trigger System / Sistema Negativo:



Positive Trigger System / Sistema Positivo:



5 Wire Reversal (Rest at ground): Cambio de Polaridad:



Pulsos Para Abrir Y Cerrar Los Seguros: (• 8 segundos / 4 segundos)

JUMPER EN EL COSTADO DEL CERREDO DE LA ALARMA:

Desactivado = Presione el botón de «Apertura»: (2 tonos de Sirena/Clixon)
Activado = Presione el botón del «Cierre»: (1 tono de Sirena/Clixon)

13. Cierre/Apertura De Los Seguros Al Encender/Apagar La Ignición: (•A)

Alarma Control Remoto = Presione el botón de «Cierre»: (1 tono de Sirena/Clixon)

Con Control Remoto se subir las ventanas un módulo por 30 segundos despues de encender la alarma, para operar una accesoría como

- ALARMAR LA ALARMA: Esta función activa la salida (-) del cable «Rosado» remoto por 3 segundos. (salda máxima 30 segundos).

- USANDO EL CONTROL REMOTO: Esta función activa la salida (-) del cable «Rosado» cuando se presiona el botón pedaleo del lado derecho del control

«Rosado» cuando permite escoger como se activa la salida (-) del cable «Rosado».

12. Salida Del Tercer Canal (Cable Rosado): (•Con Control Remoto)

Accesorio = Presione el botón de «Apertura»: (2 tonos de Sirena/Clixon)

Luz De La Cabin = Presione el botón del «Cierre»: (1 tono de Sirena/Clixon)

- SUBIR VENTANAS (Al Armar La Alarma): Esta función activa la salida (-) del cable «Negro/ con lista Blanca» por 30 segundos despues de encender la alarma

para iluminar la luz de la cabina del vehículo por 30 segundos.

- ILUMINA LUZ DE LA CABINA (Al Desarmar La Alarma): Esta función activa la salida (-) del cable «Negro/ con lista Blanca» cuando de Desarma la alarma

para iluminar la luz de la cabina del vehículo por 30 segundos.

11. Salida Para Luz De Cabina O Accesorio: (Luz De Cabin)

Desactivado = Presione el botón de «Apertura»: (2 tonos de Sirena/Clixon)

Activado = Presione el botón del «Cierre»: (1 tono de Sirena/Clixon)

Si esta función esta encendida, el Anti-Atraco se activa usando el control remoto, o cada vez que se abre una puerta cuando la ignición esta encendida.

10. Anti-Atraco A Traves Del Control Remoto o «Puerta Abierta» (•D)

Desactivado = Presione el botón de «Apertura»: (2 tonos de Sirena/Clixon)

Activado = Presione el botón del «Cierre»: (1 tono de Sirena/Clixon)

NOTA: MODO DE INMOVILIZADOR: Si la función programable (# 5) esta encendida, al desactivar el modo de inmovilizador, entrando el Código Personal

que se enciende la ignición del vehículo.

Si esta función programable esta encendida, el Anti-Atraco se activa cada vez

9. Anti-Atraco A Traves De La Ignición: (•D)

- 3 tonos activo = Presione el botón de «Apertura»: (2 tonos de Sirena/Claxon).
- Elimina los 3 tonos = Presione el botón de «Cierre»: (1 tono de Sirena/Claxon)
- El control cuando hay una puerta abierta. Esto es para autos que mantienen la luz de la cabina iluminada por despues de haber cerrado las puertas.
- Esta función elimina los 3 tonos de la sirena/claxon al arrancar la alarma con el control remoto: (D)

8. **Confirmación De Zona Adicional Al Armar Con Control Remoto: (D)**
- Eliminación encendida = Presione el botón de «Apertura»: (2 tonos de Sirena/Claxon)
- Eliminación apagada = Presione el botón de «Cierre»: (1 tono de Sirena/Claxon)
- disparado 10 veces, o si la zona del sensor se ha disparado 5 veces.
- Esta función automáticamente elimina la zona del sensor si el pre-aviso se ha disparado 10 veces, o si la zona del sensor se ha disparado 5 veces.
7. **Eliminación De La Zona Del Sensor Automática: (D)**

- Sirena y Claxon = Presione el botón de «Apertura»: (2 tonos de Sirena/Claxon)
- Solo Claxon = Presione el botón de «Cierre»: (1 tono de Sirena/Claxon)
- Solo Claxon = Presione el botón de «Apertura»: (2 tonos de Sirena/Claxon)
- SOLO CLAXON: Si la opción de «Solo Claxon» se escoge, el claxon hace todas las funciones de la sirena, en caso que no hay sirena instalada.
- SIRENA Y CLAXON: Esta función permite que el claxon suene en adición a la sirena cuando la alarma es disparada por la zona de las puertas, maletero, o iguicón. El claxon no suena si la alarma es disparada por la zona del sensor, ni hace tonos de confirmación.
- SIRENA Y CLAXON: Esta función permite que el claxon suene en adición a la sirena cuando la alarma es disparada por la zona de las puertas, maletero, o iguicón. El claxon suena si la alarma es disparada por la zona del sensor, maletero, o iguicón.
- DE LA SIRENA PARA QUE NO HAGA FALTA INSTALAR SIRENA.
- conjunto al cable Café operar la Sirena, O TOMAR TODAS LAS FUNCIONES
- Esta función permite programar el cable Café/Blanco a sonar el claxon en modo Desactivado = Presione el botón de «Apertura»: (2 tonos de Sirena/Claxon)
- Modo Activado = Presione el botón de «Cierre»: (1 tono de Sirena/Claxon)
4. **Sirena y Claxon o Solo Claxon: (Sirena y Claxon)**

- Modo Desactivado = Presione el botón de «Apertura»: (2 tonos de Sirena/Claxon)
- Modo Activado = Presione el botón de «Cierre»: (1 tono de Sirena/Claxon)
- Para poder encender el auto: Desarme la alarma, y encienda la ignición del auto. Entonces entre su «Codigo personal» (1-12) usando el botón de Vaiet.
- Si esta función programable esta encendida, el corté de ignición se mantiene activado despues del Desarme. Para poder encender el auto es necesario entrar su «Codigo personal» usando el botón de Vaiet.
5. **Modo De Inmovilizador: (D)**

- 1 pulsos = Presione el botón de «Apertura»: (2 tonos de Sirena/Claxon)
- 2 pulsos = Presione el botón de «Cierre»: (1 tono de Sirena/Claxon)
4. **Pulsos Doble Para Abrir Los Seguros: (• 1 pulse / 2 pulsos)**

- Cierre Desactivado = Presione el botón de «Apertura»: (2 tonos de Sirena/Claxon)
- Cierre Activado = Presione el botón de «Cierre»: (1 tono de Sirena/Claxon)
3. **Cierre De Los Seguros Eléctricos Al Armar La Alarma: (A)**
- Activado = Presione el botón de «Cierre»: (1 tono de Sirena/Claxon)
- Desactivado = Presione el botón de «Apertura»: (2 tonos de Sirena/Claxon)
2. **Armando Automático: (A)**

- c. 4 segundos después de la última entrada, la sirena emite el mismo número del botón deseado. La sirena emite un tono cada vez que se presiona el botón remoto despacio un número de veces que la sirena lo alarma lo regista.
- b. Antes que pasen 10 segundos, presiona el botón de «Apertura» en el control remoto al modo de programación y escoge función #1.
- a. entra al modo de programación de funciones y escoge función #1.
- Le permite al usuario programar un «Código Personal» de 1-12 números el botón de Valete para poder hacer un «Código Personal» de 1-12 números el botón de Valete para poder hacer un «Código Personal» nuevo en tonos para confirmar.
- 1. Código Personal:** (1-12, • De fabrica 1 entrada del botón Valete)
- = Significa programación de fabrica.

Funciones Programables

- 6) Si pasan 10 segundos sin entrada de programación o si se enciende la ignición del vehículo, la alarma automáticamente sale del modo de programación. La sirena/claxon confirma la salida.
- Ejemplo:** Para programar la función #1, presiona el botón de «Valete» una vez el número de veces que corresponde al número de la función por programar. - Para escoger otra función es necesario volver a presionar el botón «Valete» y la sirena/claxon emite 1 tono.
- 5) Para programar otra función, repitan las líneas #3-4.
- NOTA:** Es posible «Encender» y «Apagar» y volver a «Encender» y «Apagar» la función usando los botones de Cierre y Apertura en el control remoto.
- 4) Despues de haber escogido la función por programar, presione el botón del «Cierre» para encender la función o presiona el botón de «Apertura» para apagar la función.
- La sirena emite el mismo número de tonos para confirmar cada función fuese escogida. Por ejemplo: Para cambiar la función #3, presiona el botón de «Valete» 3 veces y la sirena/claxon emite 3 tonos.
- 3) Antes que pasen 10 segundos desde el momento de la entrada a la ignición, presiona el botón de «Valete» 5 veces. La sirena emite un tono.
- 2) Antes que pasen 7 segundos desde el momento que se apaga la ignición, presiona el botón de «Valete» 5 veces. La sirena emite un tono.
- 1) Encienda y Apague la ignición del auto.
- Para entrar al modo de programación de funciones.
- La alarma tiene 14 funciones que son programables a través del modo de programación. Estas funciones están listadas en las páginas siguientes.

1. Intermittencia/pausa = 1 control remoto programado.
2. Intermittencias/pausa = 2 controles remotos programados.
3. Intermittencias/pausa = 3 controles remotos programados.

PROTECCIÓN ATV: Por los primeros 90 segundos después de que se encienda la ignición del auto la luz LED hace una serie de intermitencias, separada por una pausa, que corresponde al número de controles remotos que están programados en la alarma.

3. Presione el botón de "Valet" 5 veces para entrar al modo de programación.

1. Encienda la ignición del vehículo.
2. Antes que paseen 20 segundos, entre el Código Personal (1-12), usando el botón de Valet. (Ejemplo: si el Código es 8, presione el botón Valet 8 vez.)
3. Presione el botón de "Valet" 5 veces para entrar al modo de programación.

MODO DE INMOVILIZADOR: Si esta función programable (#5) está encendida, es necesario desactivar el "modo de inmovilizador" antes de entrar al modo de programación de controles remotos.

NOTA: Se pueden programar 4 controles para operar la alarma. Cada vez que se control se programa, todos los controles en la memoria se borrarán para su seguridad. Es necesario programar todos los controles de una vez.

- La sirena/claxon confirma la salida del modo con 2 tonos largos.

- 4) La alarma sale del modo de programación al Apagar la ignición o si pasan 10 segundos sin entrada de programación.

- La sirena/claxon emite un tono cada vez que un control se ha programado.

- Se puede programar hasta 4 controles remotos.

- Se puede programar por programar:

- 3) Antes que paseen 10 segundos, presione un botón de cada control

- La sirena/claxon emite un tono confirmando la entrada al modo.

- 2) Antes que paseen 7 segundos, presione el botón de "Valet" 5 veces

1) Encienda la ignición del auto.

Para programar los controles remotos:

Programación De Controles Remotos A La Alarma

Zona De Pre-Alarmas: La zona de Pre-Alarmas vigila contra violaciones emitir una serie de tonos por 2-segundos.

La Alarma viene preparada para un sensor de doble zona con pre-alarma. La zona del sensor vigila contra violaciones en general. Si el sensor detecta una violación se dispara la alarma inmediatamente.

Zona Del Sensor Y Pre-Alerta

1) Muestra el “Estadio” de la alarma:

- Intermitencia rápida (alarma Desarmada) = El proceso de Armado/Desarmado.
- Intermitencia lenta = La alarma esta Armando.
- LED Apagado = Alarma Desarmada sin Armado/Rearme automático.
- LED Fijo = La alarma esta en el modo de “Valef”.
- 2) Verifica cuantos controles están programados: (Protección “ATV”)
 - 1. Intermitencia/pausa = 1 control remoto programado.
 - 2. Intermitencias/pausa = 2 controles remotos programados.
 - 3. Intermitencias/pausa = 3 controles remotos programados.
 - 4. Intermitencias/pausa = 4 controles remotos programados.
- 3) Advierte que hubo un disparo y confirma cuál zona fue violada:
 - Si ha habido un disparo, al Desarmar la alarma, la luz LED indica exactamente cuál zona fue violada hasta que se encienda la ignición.
 - 2. Intermitencias/pausa = La zona del Capo o Maletero fue violada.
 - 3. Intermitencias/pausa = La zona de las Puertas fue violada.
 - 4. Intermitencias/pausa = La Zona del Sensor fue violada.

La Luz LED

- Solo se puede entrar al modo de Vället cuando la alarma está Desarmada.
- En el modo de "Vället" todas las funciones de seguridad quedan apagadas y solamente las funciones de conveniencia como la apertura y el cierre de los seguros eléctricos funcionan. El modo de Vället es esta diseñado para ocasiones en el cual sería inconveniente que la alarma esté operando, por ejemplo cuando se encienda o apague el vehículo.
- Para Entrar Al Modo "Vället": Con la alarma Desarmada, presione el botón de Vället por 3 segundos con la ignición del vehículo encendida o apagada.
- La luz LED se enciende fijamente y la sirena emite un tono para confirmar.
- Para recordarle que la alarma está en Vället, la sirena emite un tono cada vez que se apaga la ignición del auto.
- Para recordarle que la ignición del auto.
- La luz LED se enciende fijamente y la sirena emite un tono para confirmar.
- Para Salir Del Modo De "Vället": Presione el botón de Vället una vez con la ignición del vehículo encendida o apagada.
- La luz LED se apaga y la sirena emite un tono largo para confirmar salida.



Mete Pin-Code



Entre 20 Segundos



3 Segundos

- c) Antes que pasen 5 segundos, mete su «Código Personal» usando el botón de «Valet». Encienda la ignición del vehículo.
- b) Apaga la ignición del vehículo.

Para desactivar el Anti-Atasco después de que fue disparado:

- Si no se ha cancelado la secuencia, a los 61 segundos se dispara el Anti-Atasco.
- Entre 46-60 segundos la luz LED hace intermitencias rápidas y la sirena emite un tono cada 1 segundo.
- Entre 31-45 segundos la luz LED hace intermitencias rápidas y la sirena emite un tono cada 2 segundos.
- Entre 21-30 segundos la luz LED hace intermitencias rápidas y la sirena emite 20 segundos no hay advertencias.
- Por los primeros 20 segundos no hay advertencias.

Secuencia DEL Anti-Atasco:

Al comenzar la secuencia del Anti-Atasco, el usuario tiene 59 segundos para presionar el botón de Valet para cancelar el Anti-Atasco.

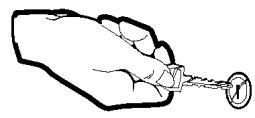
MODO DE INMOVILIZADOR: Si esta función programable (# 5) está encendida, solo se puede desactivar el Anti-Atasco por ignición, al desactivar el modo de inmovilizador, entrando el Código Personal (# 1-12) usando el botón de Valet. En este caso, presionando el botón de Valet una vez no cancela el modo de inmovilizador, el Anti-Atasco se activa cada vez que se enciende la ignición del vehículo.

3) Anti-Atasco a través de la ignición: (Función Programable #9)

Si la función programable # 9 está encendida, el Anti-Atasco se activa cada vez que se enciende la ignición del vehículo.

2) Anti-Atasco a través de la ignición y una puerta abierta: (#10)

Si la función programable # 10 está encendida, el Anti-Atasco se activa cada vez que se abre una puerta cuando la ignición del vehículo está encendida.



1) Anti-Atasco Por Control Remoto: (Función Programable #10)

Presione el botón Pedaleo de la derecha por 3 segundos, con la ignición encendida.

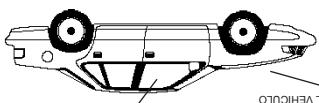
La alarma viene equipada con 3 tipos de protección Anti-Atasco:



- El sistema de Anti-Atraco se puede activar usando el control remoto.
- El Anti-Atraco esta explicado por completo en la proxima pagina.

Anti-Atraco Por Control Remoto

- El tecer canal auxiliar se puede programar (#12) a su pit una salida (-)



por 3 segundos.

Tercer Canal Auxiliar: Presione el botón Peducho de la derecha

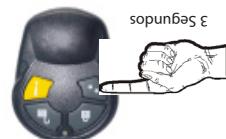
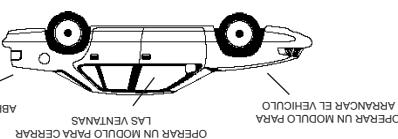
ejemplo, un módulo para arrancar el vehículo, o para subir las ventanas.

- El tecer canal auxiliar se puede usar para operar una función optional.

Tercer Canal Auxiliar

dida.

- El canal auxiliar no se puede usar si la ignición del vehículo esta encendida.
- Se Desarma la alarma al activar el canal Auxiliar.



3 segundos.

Canal Auxiliar: Presione el botón Peducho de la izquierda por

o para subir las ventanas.

- El canal auxiliar se puede usar para operar una función optional. Por ejemplo, abrir el maletero eléctrico, operar un módulo para arrancar el vehículo,

Canal Auxiliar

- La Sirena/Clixon emite un tono para confirmar la eliminación del sensor.

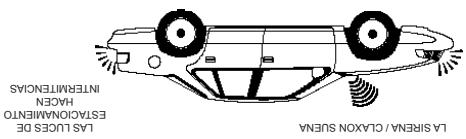


- 2) Antes que pasen 2 segundos, Presione el botón peduleño de la izquierda.
- 1) Arma la alarma, Presione el botón de «Cierre» una vez.

Eliminación Del Sensor:

Es posible desactivar temporalmente la zona del sensor. Todas las otras zonas se mantienen completamente protegidas.

Eliminación Del Sensor



Pánico: Presione el botón de «Cierre» por 3 segundos.

Pánico

Desarmen la alarma usando un control remoto o el botón de VAlert. Si todas las zonas protegidas están seguras al final del ciclo, la alarma se reactiva y continúa vigilando contra otra violación. Si existe una zona abierta al final del ciclo, la alarma inicia otro dispuesto. Despues de 6 dispuestos consecutivos de alarmas elimina la zona abierta hasta que esa zona cierre. El resto de las zonas se mantienen completamente protegidas. Al Desarmar la alarma dentro de un dispuesto, la Sirena/Clixon emite 4 tonos, las luces de estacionamiento se mantienen activas hasta que esa zona cierre. El resto de las luces de estacionamiento, y la luz LED indican cuál zona fue violada.

- Las luces de estacionamiento comienzan una intermitencia.
- La Sirena/Clixon comienza a sonar para atrair atención.

Un dispuesto consiste de lo siguiente:

Al entrar la alarma en el modo Armado, la Sirena/Clixon emite un tono, las luces de estacionamiento hacen una intermitencia, los seguros eléctricos cierran (si están conectados), el corto de arranque se activa, y la luz LED comienza una intermitencia lenta. En este modo, si cualquiera zona detecta una violación la alarma se dispara.

Modo Armado De La Alarma

a) Encienda la ignición del vehiculo con la llave.

b) Antes que paseen 20 segundos, entre el «Codijo Personal» (1-12), usando el botón de Valet. (ejemplo: si el Codijo es 8, presione el botón Valet 8 veces)

-La alarma se activa en 20 segundos, de haber recibido el código.

Esta trincheta permite desarmar la alarma sin el uso del control remoto. Esta función es esta diseñada para ocasiones en el cual la alarma esta Armada o en pleno disparo y el control remoto esta sin batería, roto, o perdido.

Desarme De Emergencia: (Desarme sin el control remoto)

MODO DE INMOVILIZADOR: Si esta función programable (#5) esta encendida, el cortef se mantiene activado despues del Desarme. Para poder encenderla, el auto es necesario entrar su «Código personal». Para poder encenderla, el auto es necesario activarla de nuevo. Al desactivar el modo de inmovilizador, se cancela el Anti-Atasco por ignición del para poder encender el auto. Desarme la alarma, y encienda la ignición del para poder encender el auto.

- La sirena/Claxon emite dos tonos. / Cuatro tonos si ha sucedido un disparo.
- Las luces de estacionamiento encienden 2 intermitencias. / 4 con un disparo.
- Los seguros eléctricos abren. (Si están conectados)
- El cofre de arranque se desactiva.
- La luz LED comienza una intermitencia rápida para Rearme automático hasta que se Rearma la alarma, o se habrá una pauta del auto.

Al Desarmar:



2) **Desarme Silencio:** Presione el botón pequeño de la izquierda

1) Desarme usando control remoto: Presione el botón del «Apertura»

LA SERENA / CLAXON DE 2 TONOS
DE CONTRACCION
HACIENDO ESTACIONES INTERMITENTES LAS LUZES DE ESTACIONES
NARANJAS LOS SEGUROS ELECTRICOS ABREN (SI ESTA CONECTADO(S))

Desarme De La Alarma

ma se Rearme automáticamente si no se ha abierto una puerta del auto.

REARME (Non Programable): En caso de un Desarme accidental, la alarma se rearmo automáticamente, el proceso para y comienza al cerrar la puerta.

existe una zona abierta. Si se abre una puerta durante los 30-segundos antes del armado automático, el proceso para y comienza al cerrar la puerta.

Note: El Armando Automático no funciona si la ignición está encendida o si

- Y la luz LED comienza una intermitencia lenta para confirmar el Armando.

- El botón de arranque se activa.

- Los seguros eléctricos cierran (si están conectados).

- Las luces de estacionamiento hacen una intermitencia.

- La sirena/claxon emite un tono.

- Al fin de 30 segundos la alarma se Arma.

- Al cerrar la última puerta después de haber apagado la ignición, la sirena emite un tono y la luz LED comienza una intermitencia rápida por 30 seg.

- Al cerrar la última puerta despues de haber apagado la ignición, la sirena emite un tono y la luz LED comienza una intermitencia rápida por 30 seg.

- El botón de arranque se activa.

- Los seguros eléctricos cierran (si están conectados).

- Las luces de estacionamiento hacen una intermitencia.

- La sirena/claxon emite un tono. / Tres tonos si una puerta está abierta.

3) Armando y Rearme Automático:

- La sirena emite 3 tonos para confirmar que una zona ha sido excluida.

Note: Si existe una zona abierta, la alarma automáticamente excluye la zona hasta que la zona se "cierra", el resto de las zonas se mantienen protegidas.

- La luz LED comienza una intermitencia lenta.

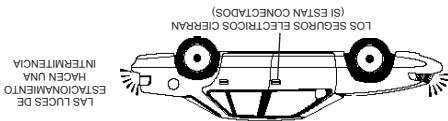
- El botón de arranque se activa.

- Los seguros eléctricos cierran. (Si están conectados)

- Las luces de estacionamiento hacen una intermitencia.

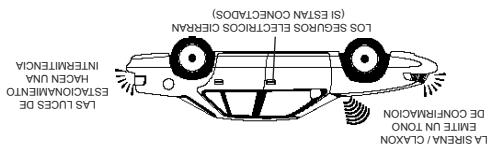
- La sirena/claxon emite un tono. / Tres tonos si una puerta está abierta.

Al Armar:



en 3 segundos.

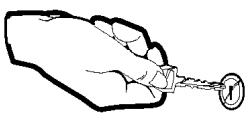
2) Armando Silente: Presione el botón pequeño de la izquierda 2 veces



1) Armando usando control remoto: Presione el botón de «Cierre».

La alarma se puede Armar de 3 maneras:

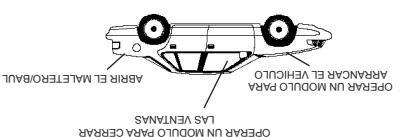
Armando La Alarma



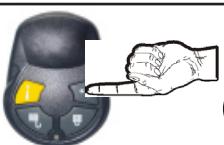
Anti-Atraco Por Control Remoto: Presione el botón Peduñeho de la derecha por 3 segundos, con la ignición encendida. (función programable #10)



Tercer Canal Auxiliar: Presione el botón Peduñeho de la derecha por 3 segundos.



Canal Auxiliar: Presione el botón Peduñeho de la izquierda por 3 segundos.



Entonces

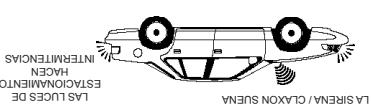
2.



1.

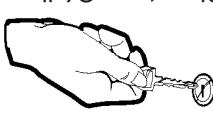
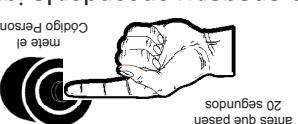
1) Arma la alarma, Presione el botón de «Cierre» una vez.
2) Antes que pasen 2 segundos, Presione el botón peduñeho de la izquierda.

Eliminación Del Sensor:



Pánico: Presione el botón de «Cierre» por 3 segundos.

- Si meten «Codiglo» equivocado, es necesario apagar y encender la ignición antes de probar de nuevo.



Desarme De Emergencia:



Desarme Silente: Presione el botón peduleto de la izquierda 2 veces en 3 segundos.



Desarme: Presione el botón de «Apertura» una vez.



Armando Silente: Presione el botón peduleto de la izquierda 2 veces en 3 segundos.



Armando: Presione el botón de «Cierre» una vez.

GUÍA DE REFERENCIA

Guía Para El Usuario	3 E
Guía De Instalación:	
Desarme De La Alarma	4 E
Programación De Controles Remotos	9 E
Armando De La Alarma	3 E
Desarme De Emergencia	4 E
Funciones Programables	10 E
Modo Armando De La Alarma	5 E
Diagrama	5 E
Pánico	5 E
Sistemas De Cierre	5 E
Eliminación Del Sensor	5 E
Canal Auxiliar	6 E
Tercer Canal	6 E
Anti-Atraco	7 E
Modo De Viale	8 E
Luz LED	8 E
Zona Del Sensor Y Pre-Aviso	9 E

