

OMEGA
RESEARCH & DEVELOPMENT TECHNOLOGIES, INC.
powered by **STEELMATE**

DIY TPMS
Sistema de monitoreo de presión de neumáticos
SM-TP-71P

Manual

caralarm.com

Especificaciones técnicas

Sensor:
Frecuencia de operación: 433.92MHz
Rango de transmisión: 4~6m (13~20ft)
Voltaje de batería: 2.2V~3.6V
Temperatura de operación: -20°C~+60°C/
-4°F~+140°F
Rango de presión: 0~3.5 Bar/0~50Psi
Valor de presión alta: 3.3 Bar/47Psi
Valor de baja presión: 1.7 Bar/25Psi

Visualización:
Frecuencia de funcionamiento: 33.92MHz
Voltaje de operación: 12+~3V
Temperatura de funcionamiento: -20°C~+70°C/-4°F~+158°F
Precisión: +1°C/+2°F
Temp: +0.1Bar/1.5Psi
Presión:

Unidad de presión de aire:
1Bar = 14.5Psi = 100KPa = 1.02Kgf/CM²

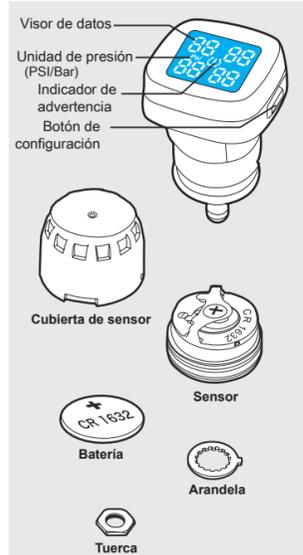
Nota: SM-TP-71P es solo Psi .

Lista de piezas

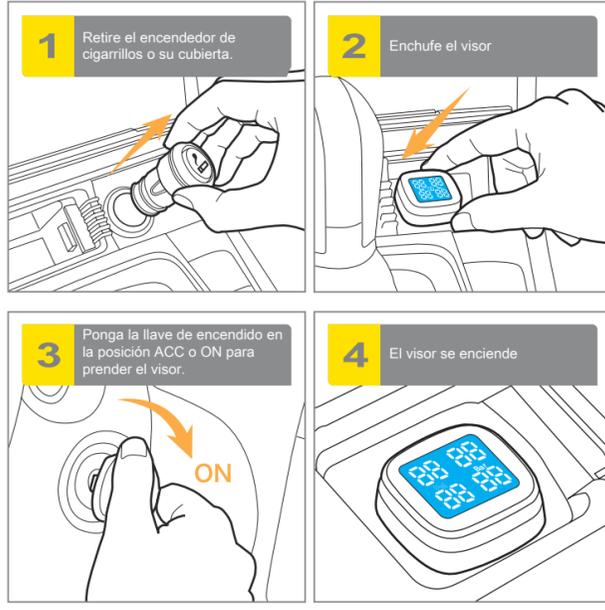


Nota: Guarde las herramientas en su vehículo para retirar los sensores cuando los neumáticos entren a servicio

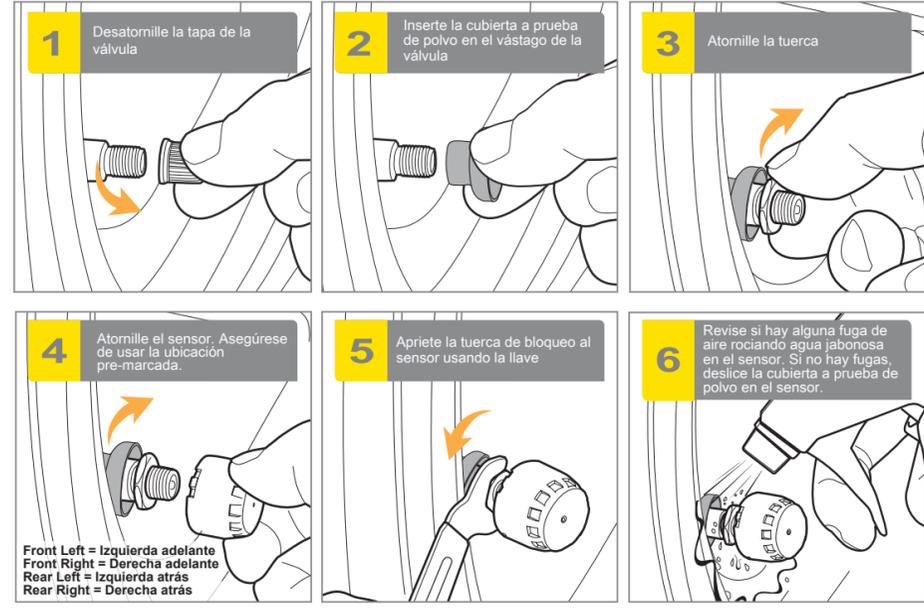
Breve vistazo a visor y sensor



Instalación del visor



Instalación de sensores



Prueba de instalación

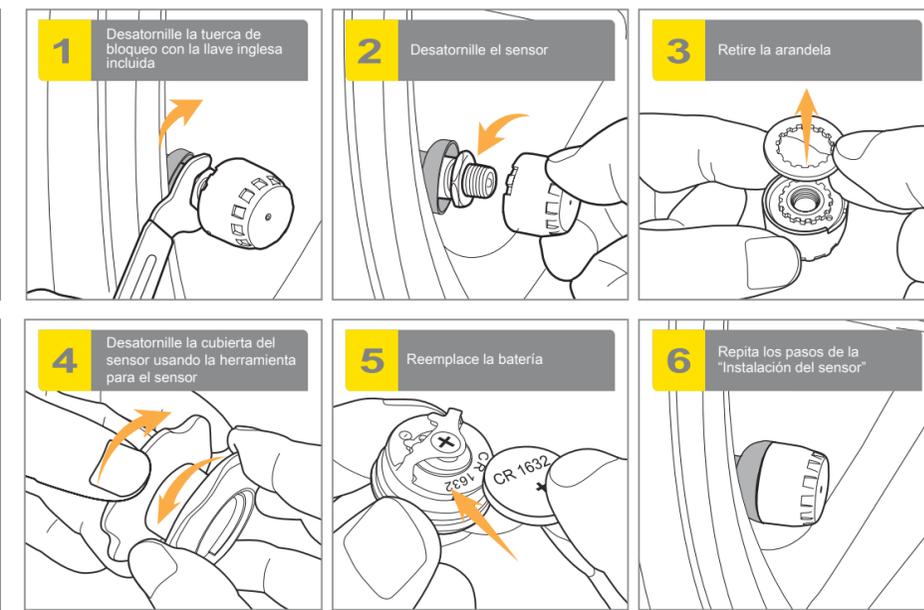


MA_SMT71P_ES_REV0 5/8/14

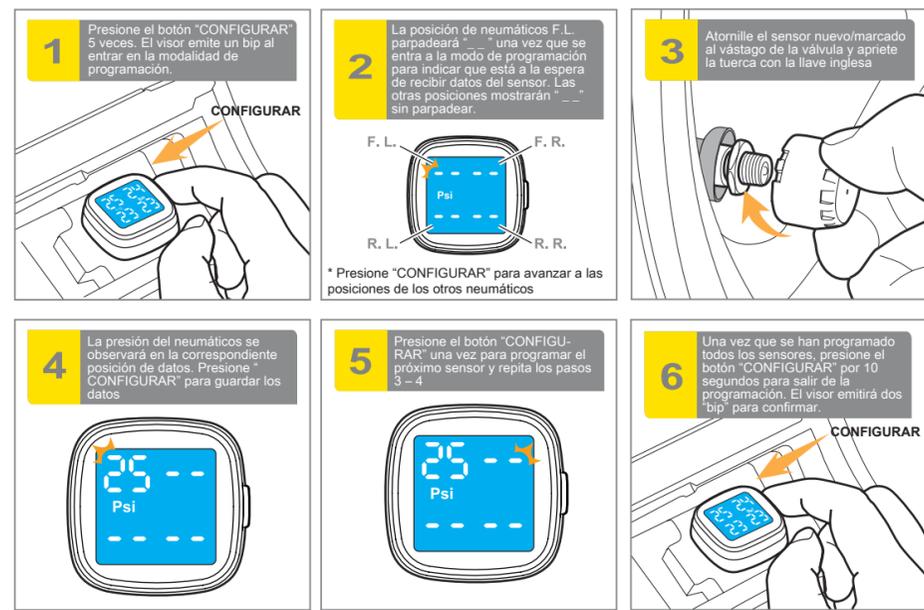
Diferentes escenarios en el visor



Cambio de batería del sensor



Programación del sensor (NOTA: todos los sensores han sido predeterminados de fábrica)



Solución de problemas

- Se han detectado fugas de aire desde el sensor: El vástago de la válvula de los neumáticos pueden no tener pasos de rosca estándares; favor revise en su taller local.
 - Una vez realizada la instalación, no aparecen los datos de los neumáticos en el visor: Asegúrese que el ACC esté encendido.
 - Se han perdido los sensores de los neumáticos: Hay sensores de reemplazo disponibles para la venta.
 - La batería del sensor está baja: Favor reemplace la batería del sensor por una nueva batería CR1632
 - Se ha cambiado la ubicación del neumático: Por favor re-programe los sensores correspondientes
- Nota:**
- Este sistema se ha diseñado para monitorear diversas irregularidades en los neumáticos. El conductor tiene la responsabilidad de mantener los neumáticos regularmente.
 - El conductor debería actuar a la brevedad posible cuando se ha emitido una advertencia de este sistema.
 - Omiega no garantiza o asume responsabilidad por la pérdida de sensores.
 - Todos los sensores en esta unidad vienen pre-configurados de fábrica para la posición de cada neumático.
 - Cuando se realice rotación de los neumáticos, los sensores deberán permanecer en sus posiciones originales.
 - El visor se apagará cuando el suministro de energía usado se apague.
 - La luminosidad del visor se volverá menor luego de los primeros 30 segundos desde el encendido.