

Table of Contents

Owner's Guide

Low Battery Warning	1
RFID	2
System Armed & Activated	2
Arming the System	3
Disarming the System	4
Emergency Override	4
Anti-Carjacking	5 - 6
Valet Mode	7
LED Status Indicator	7
Auxiliary Sensor & Prewarn	8
How To Program Remote Controls	8
How To Program Features	9
Programmable Features	9 - 10

Installation Instructions

How To Program Remote Control	8
How To Program Features	9
Programmable Features	9 - 10
Wiring Diagram	11
Door Lock/Unlocking Systems	12

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions, (1) This device may not cause harmful interference and, (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

The manufacturer is not responsible for any radio or TV interference caused by unauthorized modifications to this equipment. Such modifications could void the user's authority to operate the equipment.

IMPORTANT !!! (Low Battery Warning)

When the Remote Control's battery voltage is depleted to less than 2.8V, the system will have the siren emit a series of 8 chirps to alert you that it's time to change the battery. This alert will take place when:

- a. Approaching the vehicle with the remote control (RFID "On")
- b. During auto lock.
- c. When turning vehicle's ignition "On".
- d. When turning vehicle's ignition "Off".

- The alarm will also disable Anti-car-jacking when remote battery is low.

RFID

This unit is equipped with a very convenient auto operation mode called RFID. If selected ON, this feature will Arm & lock the vehicle as you walk away and Disarm & unlock as you return. It works through constant communication between the remote control & the main module in the vehicle. The operating distance will vary by type & shape of the car in which the alarm is installed.

This RFID feature also makes the programmable Anti-Carjacking system the most secure and easiest to use in the industry. This is explained in the Anti-Carjacking section.

- The RFID feature can be turned ON & OFF by the remote control:

- If while RFID in On, the control experiences no movement for 10 minutes, it will go into sleep mode to save battery. Will wake up the instant it is moved.

To turn "On" RFID feature: Press & Hold the button on the remote control for 2 seconds, until the LED on the remote flashes twice.

When RFID is ON
LED will flash every 3 seconds



To turn "Off" RFID feature: Press & Hold the button on the remote control for 2 seconds



System Armed & Activated

Regardless of method used to Arm the alarm, it will monitor all protected zones, and if an intrusion attempt is detected it will activate, or "trigger".

An activation consists of the following:

- The electronic siren, or optionally the vehicle's horn, will start sounding.
- The exterior parking lights will flash on and off repeatedly.

An activation has a 30 second duration unless the system is disarmed using the remote or the Valet /Override switch. If all protected zones are secure at the end of the activation, the system will stop and rearm itself to detect further entry attempts. If a protected zone is still open at the end of the activation cycle, the system will continue to reactivate itself for up to six activated cycles before it resets itself and ignores the violated zone.

Arming the Alarm

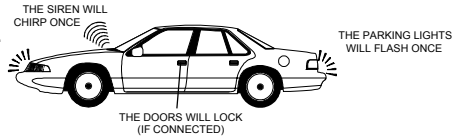
The system may be "Armed" by one of 3 methods:

1) **RFID Arming:** Walk away from vehicle with the Remote Control



..... 2-5 meters

RFID must be "On"
(see previous page)



- Once the Remote is 2-5 meters from the vehicle the unit will Arm.
- RFID Arming will override Last Door Arming (aka: Passive arming)

2) **Remote Control Arming:** Press & Release the button on the Remote



- Upon Arming:**
- The siren will chirp one time.
 - The parking lights will flash once.
 - The doors will lock. (If an optional interface is connected)
 - The starter interrupt will engage.
 - The LED Status Indicator will begin to flash slowly.

- If a zone is open , (for example a car door), when arming, the alarm will still arm (parking lights will flash 3 times and siren will chirp 3 times), but will bypass the open zone until the zone is secured.

- If the remote Arms/Disarms the alarm, the RFID feature will be turned off for 1 minute to prevent unit from Re-Arming/Disarming in case remote is still in range.

3) **To Passively Arm:** Turn Ignition Off, Then Close all Doors.

Automatic "Last Door Arming" is a programmable feature which allows the alarm to arm itself and, if desired, lock the doors upon arming.

If on, anytime that the ignition is turned off, and then a door is opened & closed:

- The LED Status Indicator will begin to flash rapidly. Thirty seconds later:
- The siren will chirp & the lights will flash once.
- The LED Status Indicator will begin to flash slowly.
- The starter interrupt will engage.

The alarm is now fully armed. The doors will lock at this time, if programmed to do so, and if the vehicle is equipped.

The system can not Last Door Arm if a protected zone is open. Should a vehicle door be opened during the arming countdown, the countdown will stop and start over again when the door is closed. "Automatic Rearming" will re-Arm the alarm if it is Disarmed as long as a car door is not opened.

Disarming the Alarm

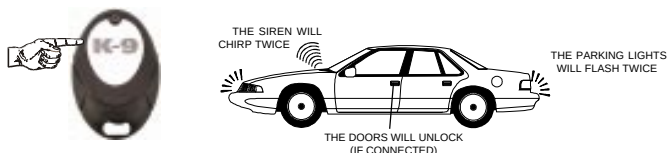
The system may be "Disarmed" by one of 3 methods:

1) RFID Disarming: Approach the vehicle with the Remote Control



- Once the Remote control is 2-5 meters from the vehicle the alarm will Disarm.

2) Remote Control Disarming: Press & Release the Button on the Remote Control



Upon Disarm:

- The siren will chirp twice. (4 chirps if alarm has activated & reset)
- The parking lights will flash twice. (4 times if alarm has activated)
- The doors will unlock. (If an optional interface is connected)
- The starter interrupt will disengage.
- The LED Status Indicator will turn "Off", or begin flashing rapidly if the Automatic Rearming feature is programmed on.

Emergency Override

3) Emergency Override: (Disarming the alarm without the Remote)

- Step 1: With the system in the armed condition, enter the vehicle via the driver's door (be aware that the alarm will activate when the door is opened).
- Step 2: Using your key, turn the vehicle's ignition to the "On" position.
- Step 3: Within 20 seconds, enter your PIN code (1-12) by Pressing the Valet/Override Switch. (i.e.: if pin code is 8, press valet switch 8 times)
- The activated system will disarm one second after code is entered.



Programmable Anti-Carjacking Protection

The alarm is equipped with an incredibly complete, programmable, Anti-Carjacking system. The Anti-Carjacking operation may be activated by the ignition, or a combination of the ignition and a car door. Once activated, the alarm will use its RFID capability (if RFID is "On") to verify if you are still in the vehicle, or require manual input from the driver through the use of the Valet button.

If the programmable Anti-Carjacking feature is "On":

- the system will initiate the Anti-Carjacking sequence every time the vehicle's ignition is turned "On".
- the system will initiate the Anti-Carjacking sequence every time a vehicle door is opened or closed while the vehicle's ignition is "On".

NOTE: If RFID is On, then all Anti-Carjacking operations will be done by the remote control, without any need for the user to do anything.

IMPORTANT: IF RFID IS "ON", IT IS VERY IMPORTANT THAT THE DRIVER KEEP THE ALARM'S REMOTE CONTROL ON THEIR BODY, NOT TOGETHER WITH THE CAR'S KEYS! THIS WAY IF YOU ARE FORCED OUT OF THE VEHICLE, THE ANTI-CARJACKING SEQUENCE WILL BEGIN ONCE THE REMOTE CONTROL LOSES CONTACT WITH THE CAR.

Anti-Carjacking sequence:

STAGE 1: For the first 45 seconds after the sequence has started, the LED will blink fast.

IF RFID IS "On": Within this period, If RFID is "On", the remote will automatically signal the alarm that you are still in the vehicle and turn Off the sequence. The alarm will then quietly continue to monitor that you are still there while the door is open, and continue for 3 minutes after the door is closed. If during this search time, the alarm loses contact with the remote control, the Anti-Carjacking sequence will restart.

IF RFID IS "Off": Within stage 1, If RFID is "Off", the alarm will be looking for a manual input press of the Valet button, or a press of the remote control's button. Once this input is received, the alarm will cancel the Anti-Carjacking sequence. If the door is closed after receiving input, the sequence will restart and require another Valet/Remote control input.

NOTE: Depending on how long the vehicle's door is open, it may be necessary to press the Valet button, or the remote control's button while the door is open, and again after it is closed, because the alarm will start to search for input again once door is closed. This is to protect against the car-jacker driving away with the door open thinking that it will not trigger the system.

- If vehicle's ignition is turned "Off" during these 45 seconds, The alarm will stop Anti-Carjacking sequence temporarily. Once the ignition is turned "On" again, the alarm will continue the countdown where it left off until it receives user input or goes on to next stage.

STAGE 2: If the alarm has not made contact with the remote (if RFID is “On”), or received a Valet/Remote button press input from driver it will enter the second stage of Anti-Carjacking sequence. Stage 2 starts at 46 seconds after the sequence has started through 75 seconds. During this stage, the LED will blink fast and the siren will chirp once per 1 second.

IF RFID IS “On”: By this time the remote control should have established contact with the alarm and stopped the Anti-Carjacking sequence, but will quietly continue to monitor that you are still there while the vehicle’s door is open, and for 3 minutes after the door is closed. If during this search time, the alarm loses contact with the remote control, it will restart Anti-Carjacking sequence.

IF RFID IS “Off”: Within this period, If RFID is “Off”, the alarm will still be looking for a manual input press of the Valet button, or a press of the remote control’s button. Once this input is received, the alarm will cancel the Anti-Carjacking sequence. If the door is closed after receiving input, the sequence will restart and require another Valet/Remote control input.

NOTE: Depending on how long the vehicle’s door is open, it may be necessary to press the Valet button, or the remote control’s button while the door is open, and again after it is closed, because the alarm will start to search for input again once door is closed. This is to protect against the car-jacker driving away with the door open thinking that it will not trigger the system.

- If vehicle’s ignition is turned “Off” during stage 2, The alarm will Arm itself.

STAGE 3: If the Alarm has not received an RFID signal or manual input from the driver after 75 seconds, Anti-Carjacking mode will enter Full Trigger. The siren will sound and the parking lights will flash continuously. Once the vehicle’s ignition is turned “Off”, the unit will activate the starter disable.

TO DISARM ANTI-CARJACKING FULL-TRIGGER:

First Step: Turn the vehicle’s ignition “Off” .

Second Step: Turn the vehicle’s ignition back “On”.

Third Step: Within 20 seconds enter your PIN code using the Valet/Override Switch or Press the button on the Remote control.



- If the remote control battery is low, the alarm will disable Anti-car-jacking.

Valet Mode

Valet Mode can be entered to only when the alarm is Disarmed.

Valet Mode turns off all of the alarm's security features, (including Anti-Carjack). Valet Mode is designed for situations in which it is not convenient for the alarm portion of the system to be operational; for example during extended stopovers for vehicle servicing, loaning others your vehicle, maintenance, valet parking, washing, etc. The convenience features such as keyless entry will still operate.

To Enter Valet Mode (System MUST be Disarmed):

Press & Hold the Valet Switch for 3 Seconds.

- The siren will chirp and the LED Status Indicator will light solid Red to confirm Valet Mode. Now the system cannot become armed.

The vehicle's ignition may be "On" or "Off" when entering Valet Mode.

To Exit Valet Mode: Simply Press & Release the Valet Switch.

- The LED Status Indicator will turn off to confirm that the system has exited Valet Mode and returned to a "standby" mode. Normal arming operations may be resumed.

Again, the vehicle's ignition may be "On" or "Off" when exiting Valet Mode.

The LED Status Indicator

The Red LED Status Indicator visually shows the status of the system and also provides a high level of visual deterrence. The Red LED Status Indicator Light is normally mounted in a location where it can be easily seen by the driver, as well as from outside the vehicle.

Security System Status: The primary function of the Red LED Status Indicator Light is to indicate the normal operating status of the security system:

Off = The system is disarmed and not performing any automatic functions.

On Constant = The system is in the Valet Mode.

Flashing Slow = The system is fully Armed.

Flashing Fast (while Disarmed) = Last Door Arming or Automatic Rearming.

Flashing Fast (while Armed) = The alarm has been triggered.

Automatic Transmitter Verification: For the first 90 seconds after the vehicle's ignition is turned "On", the LED Status Indicator will flash a number of times equal to the number of remote control transmitters which are programmed to operate the alarm. This indication can be from 1 Flash /pause up to 3 Flashes /pause, as the system can be operated by just one, or as many as 3 remote transmitters.

Auxiliary Sensor & Prewarning

Auxiliary Sensor: This security system is equipped with a plug-in port for an optional sensor to increase the effectiveness of the system. The comprehensive line of optional sensors offered is comprised of impact sensors, glass tampering sensors, and microwave/radar sensors which can detect motion inside and outside the vehicle.

Prewarning Detection: This circuit requires connection to a dual zone sensor or detection device. When the sensor's prewarn zone is triggered the siren will emit a series of chirps.

How to Program Remote Controls to the Alarm

To program remote controls to operate the alarm:

Step 1: Turn "On" the vehicle's ignition.

Step 2: Within 10 seconds press the Valet/Override Switch 5 times. The alarm will chirp the siren once to confirm entry into Remote Control Programming Mode.

Step 3: Within 10 seconds, press the Button on each remote to be programmed. The siren will chirp to confirm each time a remote has been programmed.

If 17 seconds expire without any programming activity, or if the vehicle's ignition is turned Off, the system will automatically exit Remote Programming Mode. The siren will emit a long chirp to confirm exit.

NOTE: Up to 3 remote controls can be programmed to operate the alarm. Whenever a remote control, new or existing, is programmed to the system, all existing codes are erased for security. So all remote controls which are to operate the system, must be programmed at the same time.

ATV: The LED Status Indicator will show the number of programmed remote control transmitters for 90 seconds after the vehicle's ignition is turned On.

As the instructions above show, programming extra transmitters to any vehicle security system is easy; the exclusive patented ATV feature protects against someone programming their own transmitter to operate your system.

How to Program Features

There are 10 programmable features which are explained in the following pages.

To access Features Programming Mode:

Step 1: Turn the vehicle's ignition "On" then "Off".

Step 2: Within 10 seconds of turning the ignition "Off", press the Valet Switch 5 times. The siren will chirp once confirming entry to Features Programming Mode.

Step 3: Within 7 seconds of entering Features Programming Mode, press the Valet Switch the number of times equal to the number of the feature to be programmed. The siren will repeat the feature number with chirps to confirm.

Step 4: After the system acknowledges the feature to be programmed, press the button on the remote control to turn the feature On (the system's response will be 1 chirp), or OFF (the system's response will be 2 chirps).

- To program more features, simply repeat Steps 3 and 4. If 7 seconds expire without any programming activity, or if the ignition is turned On, the alarm will automatically exit Features Programming Mode. The siren will confirm exit.

Programmable Features

The system has 10 programmable features which allow the system to be customized to suite many individual needs. The following pages provide a brief explanation for each feature, and notes its factory default setting.

Note: Once the feature to be programed is selected, you can toggle the feature between its settings by pressing the button on the remote control.

• = Default Factory Setting

1. Pin Code: (1-12 , • Default 1 press)

- Allows user to program a pin code between 1-12 presses of the Valet/Override button for use in Emergency override situations.
- a. Enter Features programming mode and select feature #1.
- b. Within 10 seconds slowly press and release the remote control's button a number of times equal to the desired override pin-code, (The siren will chirp every time the remote's button is pressed to confirm that its entry was registered).
- c. 4 seconds after the last press of the remote control's button, the siren will chirp the pin code to confirm the number that has been entered.
- d. User can program another feature by pressing the Valet button to select next feature to be programed (step 3).

2. Anti-Carjacking: (On = 1 siren chirp / •Off = 2 siren chirps)

- This feature turns the alarm's Anti-Carjacking feature "On" or "Off".

3. Last Door Arming & Rearm: (•On = 1 siren chirp / Off = 2 chirps)

- Configures the alarm to automatically arm itself 30 seconds after the last door is closed with the ignition "Off". Will also allow the alarm to Rearm itself if a vehicle door is not opened after the alarm is disarmed.

4. Doors Lock w/ Last Door Arming: (•On = 1 siren chirp / Off = 2 chirps)

- Adds the automatic locking of the vehicle's doors to the previous feature.

5. Ignition Controlled Door Lock: (•On = 1 siren chirp / Off = 2 chirps)

- Configures the alarm to lock the vehicle's doors when the ignition is turned "On".

6. Ignition Controlled Door Unlock: (•On = 1 siren chirp / Off = 2 chirps)

- Configures the alarm to unlock the vehicle's doors when the ignition is turned "Off".

7. Siren Or Horn Honk Output: (•Siren = 1 siren chirp / Horn = 2 chirps)

- Allows the selection of a constant output to sound the electronic siren or a pulsed output to properly sound the vehicle's horn.

Note: Output is positive 12Volts, needs to be covered via relay for most horn applications.

8. RFID Debounce Time: (•4 seconds = 1 siren chirp / 7 seconds = 2 chirps)

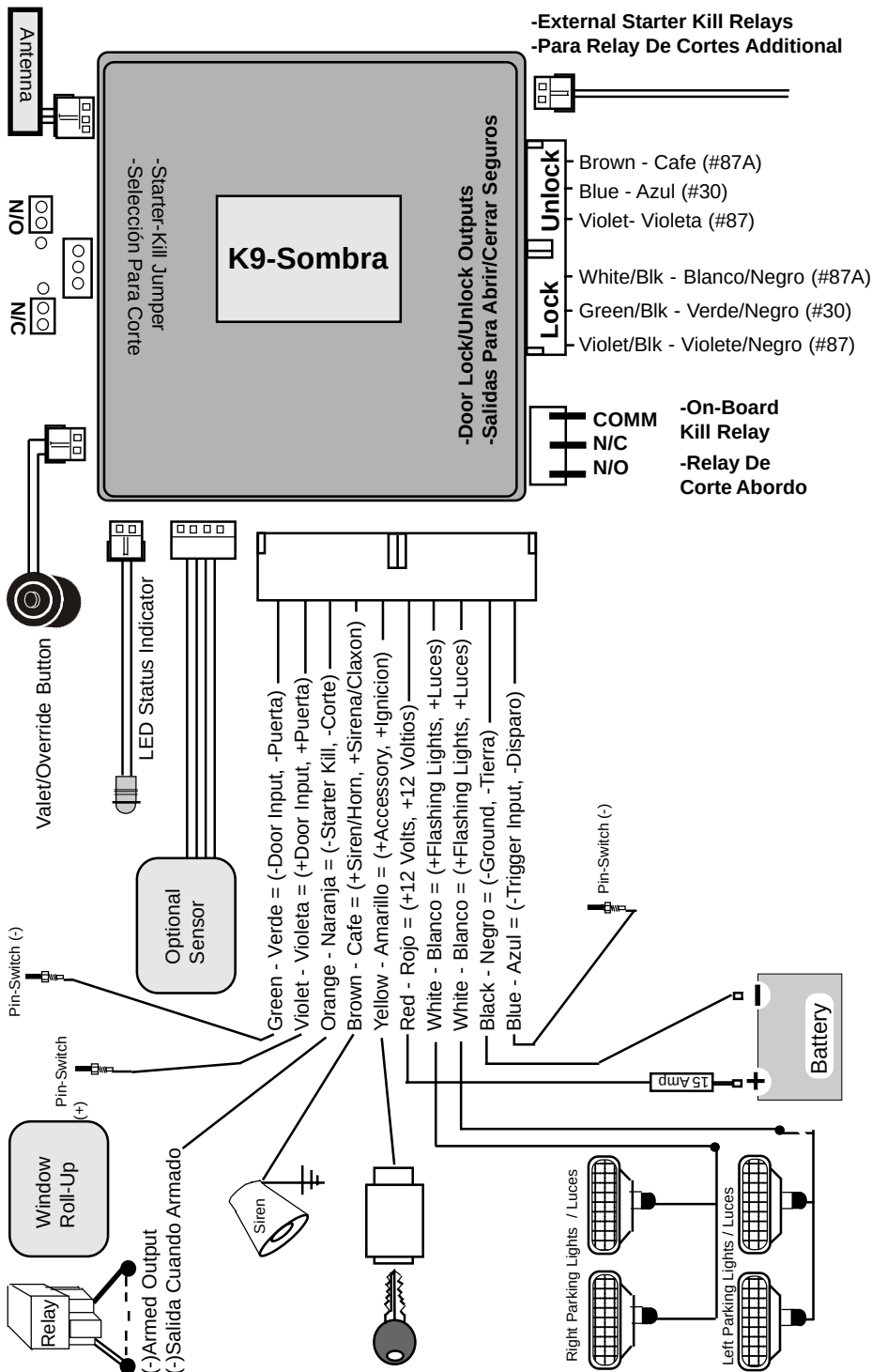
- Time the alarm will wait after the vehicle's ignition is turned "Off" before searching for RFID signal from remote control.

9. Lock Pulse Time: (•.75 seconds = 1 siren chirp / 3.5 seconds = 2 chirps)

- Determine the length of the door lock/unlock pulse.

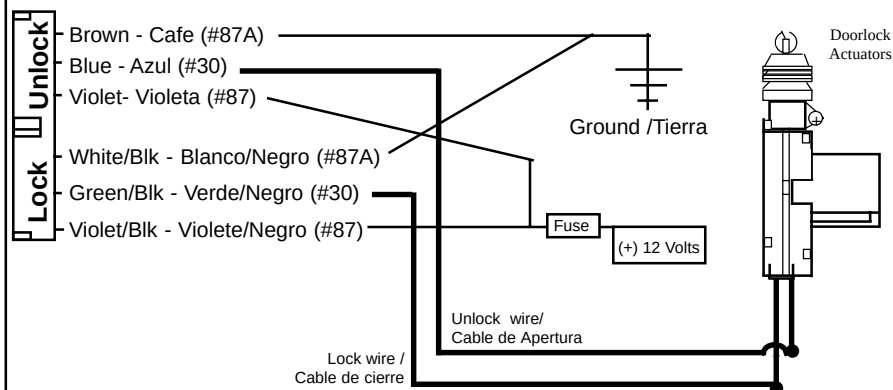
10. Return All Features To Default Setting: (= 1 siren chirp)

- This feature returns all other features to the original factory setting, including resetting the Pin-Code (feature #1) to 1 press of the Valet/Override button.

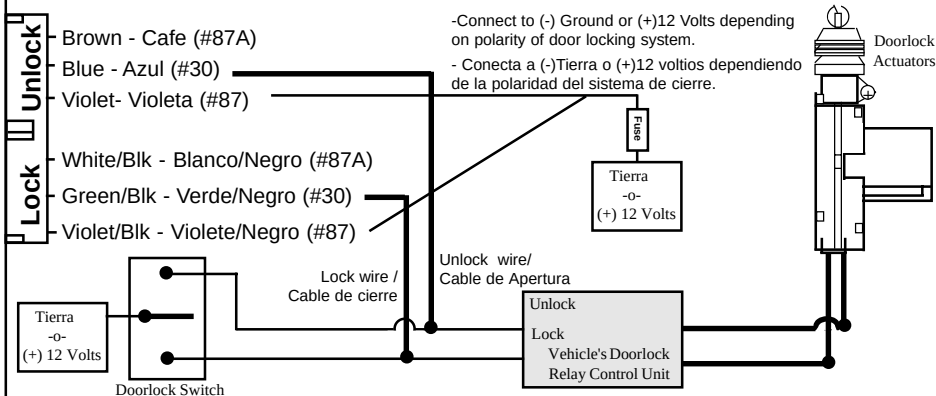


Door Locking Systems / Sistemas De Cierre

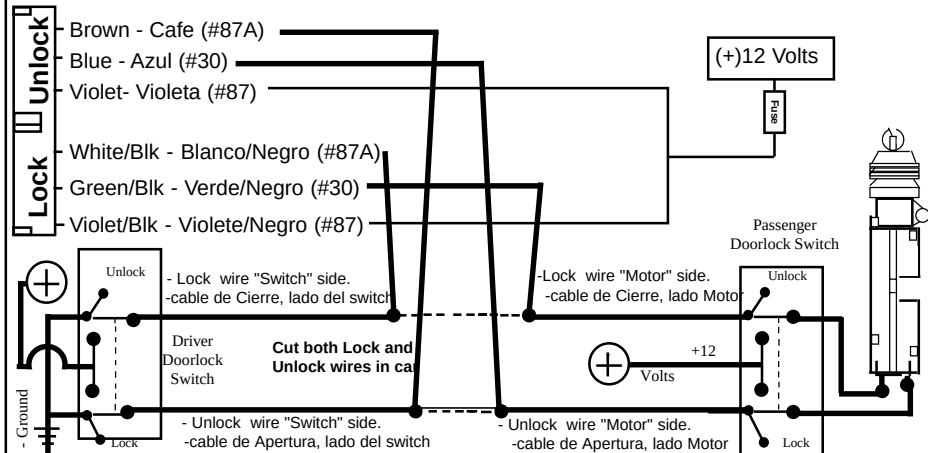
Aftermarket Actuators / Motores Non-Originales:



Negative or Positive System / Sistema Negativo o Positivo:



5 Wire Reversal (Rest at ground): Cambio de Polaridad:



2. Anti-Atraco Activado: (•D)

Esta función permite la activación de la funciones del Anti-Atraco.

3. Armado Automático y Rearme: (•A)

Activado = Presione el botón del control: (1 tono de Sirena/Claxon)
Desactivado = Presione el botón del control: (2 tonos de Sirena/Claxon)

4. Cierre De Los Seguros Eléctricos Al Armarse La Alarma: (•A)

Cierre Activado = Presione el botón del control: (1 tono de Sirena/Claxon)
Cierre Desactivado = Presione el botón del control: (2 tonos de Sirena/Claxon).

5. Cierre De Seguros Al Encender La Ignición: (•A)

Activado = Presione el botón del control: (1 tono de Sirena/Claxon)
Desactivado = Presione el botón del control: (2 tonos de Sirena/Claxon)

6. Apertura De Seguros Al Apagar La Ignición: (•A)

Activado = Presione el botón del control: (1 tono de Sirena/Claxon)
Desactivado = Presione el botón del control: (2 tonos de Sirena/Claxon)

7. Señal Constante Para Sirena o Pulsada Para Claxon: (•Sirena / Claxon)

Sirena = Presione el botón del control: (1 tono de Sirena/Claxon)
Claxon = Presione el botón del control: (2 tonos de Sirena/Claxon)

Nota: La salida del cable café es (+)12 voltios. En casi todas las aplicaciones es necesario cambiar la polaridad usando un relay para operar el claxon.

8. Tiempo Para Comenzar RFID Después De Apagar Ignición: (•4)

4 segundos = Presione el botón del control: (1 tono de Sirena/Claxon)
7 segundos = Presione el botón del control: (2 tonos de Sirena/Claxon)

9. Pulso Para Abrir y Cerrar Los Seguros: (•.75 segundo / 3.5 segundos)

.75 segundo = Presione el botón del control: (1 tono de Sirena/Claxon)
3.5 segundos = Presione el botón del control: (2 tonos de Sirena/Claxon)

10. Retornar Funciones a Opción Original De Fabrica:

- Esta función retorna todas las funciones programables a la opción original de fabrica..

Programación De Funciones:

La alarma tiene 10 funciones que son programables a través del modo de programación. Estas funciones están listada en las próximas paginas.

Para entrar al modo de programación de funciones:

1) Encienda y Apague la ignición del auto.

2) Antes que pasen 10 segundos desde el momento que se apaga la ignición, presione el botón de "Valet" 5 veces. La sirena emite un tono

3) Antes que pasen 7 segundos desde el momento de la entrada al modo de programación, presione el botón de "Valet" un numero de veces que corresponde al numero de la función por programar.

- La Sirena emite el mismo numero de tonos para confirmar cual función fue escogida. Por ejemplo: Para cambiar la función #3, presiona el botón de "Valet" 3 veces y la Sirena/Claxon emite 3 tonos.

4) Después de haber escogido la función por programar, presione el botón del control remoto para escoger la opción deseada:

NOTA: Es posible "Encender" y "Apagar" y volver a "Encender" y "Apagar" la función usando el botón del control remoto.

5) Para programar otra función, repitan las líneas #3-4.

- Para escoger otra función es necesario volver a presionar el botón "Valet" el numero de veces que corresponde a el numero de la función por programar.

Ejemplo: Para programar la función #1, presiona el botón de "Valet" una vez y la Sirena/Claxon emite 1 tono.

6) Si pasan 7 segundos sin entrada de programación o si se enciende la ignición del vehículo, la alarma automáticamente sale del modo de programación. La Sirena/Claxon confirma la salida.

Funciones Programables:

• = Significa programación de fabrica.

1. Pin Code Personal: (1-12 , • De fabrica 1 entrada del botón Valet)

- Le permite al usuario programar un código "Pin-Code" del 1-12 usando el botón de Valet para poder hacer un Desarme de emergencia.

a. Entra al modo de programación de funciones y escoge función #1..

b. Antes que pasen 10 segundos, presiona el botón del control remoto

despacio un numero de veces que corresponde al numero de Pin deseado. La sirena emite un tono cada vez que se presiona el botón del control para confirmar que la alarma lo registro.

c. 4 segundos después de la ultima entrada , la sirena emite el mismo

numero del Pin-code nuevo en tonos para confirmar.

d. Se puede escoger otra función para programar usando el botón Valet.

Zona Del Sensor y Pre-Aviso:

La Alarma viene preparada para un sensor de doble zona con pre-alarma. La zona del sensor vigila contra violaciones en general. Si el sensor detecta una violación se dispara la alarma inmediatamente.

Zona De Pre-Alarma: La zona de Pre-Alarma vigila contra violaciones pequeñas. Si la zona de Pre-alarma detecta una violación, la Sirena/Claxon emite una serie de tonos por 2-segundos.

Programación De Los Controles Remotos:

Para programar los controles remotos:

1) Enciende la ignición del auto.

2) Antes que pasen 10 segundos, presione el botón de "Valet" 5 veces - La Sirena/Claxon emite un tono confirmando la entrada al modo.

3) Antes que pasen 10 segundos, presione el botón de cada control remoto por programar:

- Se puede programar hasta 3 controles remotos.
- La Sirena/Claxon emite un tono cada vez que un control se ha programado.

4) La alarma automáticamente sale del modo de programación al Apagar la ignición o si pasan 17 segundos sin entrada de programación.

- La Sirena/Claxon confirma la salida del modo con un tono largo.

NOTE: Se puede programar hasta 3 controles remotos para operar la alarma. Cada vez que un control se programa a la alarma, todos los controles en la memoria se borran para su seguridad. Es necesario programar todos los controles de una vez.

PROTECCIÓN ATV: La protección ATV se encuentra exclusivamente en productos de Omega Research & Development. Esta tecnología patentada le muestra cuantos controles remotos están programados a operar su sistema.

Por los primeros 90 segundos después de que se encienda la ignición del auto la luz LED hace una serie de intermitencias, separada por una pausa, que corresponden al numero de controles remotos que están programado en la memoria de la alarma.

1 intermitencia/pausa = 1 control remoto programado.
2 intermitencias/pausa = 2 controles remotos programado.
3 intermitencias/pausa = 3 controles remotos programado.

Modo de Valet

Solo se puede entrar al modo de Valet cuando la alarma esta Desarmada:

En el modo de "Valet" todas las funciones de seguridad quedan apagadas y solamente las funciones de conveniencia como la apertura y el cierre de los seguros eléctricos funcionan. En "Valet" la alarma no se puede Armar y no se Arma o Rearma automaticamente.

El modo de Valet esta diseñado para ocasiones en el cual seria inconveniente que la alarma este operando, por ejemplo en el caso que el vehiculo este en el mecánico.

Para Entrar Al Modo De "Valet" : Con la alarma Desarmada, presione el botón de Valet por 3 segundos con la ignición del vehiculo encendida o apagada.

- La sirena emite un tono y la luz LED se enciende fijamente confirmado la entrada al modo de "Valet".

Para Salir Del Modo De "Valet" : Presione el botón de Valet una vez con la ignición del vehiculo encendida o apagada.

- La luz LED se apaga confirmando la salida del modo de "Valet".

La Luz LED

La luz LED tiene 2 funciones principales:

1) Muestra el "Estado" de la alarma:

- **Intermitencia lenta** = La alarma esta Armada.

- **Intermitencia rápida (alarma Desarmada)** = El proceso de Armado/Rearme automático ha comenzado.

- **Intermitencia rápida (alarma Armada)** = Ha habido un disparo.

- **LED Apagado** = Alarma Desarmada sin Armado/Rearme automatico.

- **LED Fijo** = La alarma esta en el modo de "Valet".

2) Verifica cuantos controles están programado: (Protección "ATV")

Por los primeros 90 segundos después de que se encienda la ignición del auto, la luz LED hace una serie de intermitencias, separada por una pausa, que corresponden al numero de controles remotos que están programado en la memoria de la alarma.

1 intermitencia /pausa = 1 control remoto programado.

2 intermitencias /pausa = 2 controles remotos programado.

3 intermitencias /pausa = 3 controles remotos programado.

PHASE 2: Si el control remoto no ha hecho contacto con la alarma (RFID/ Presencia encendido), o recibido entrada del botón Valet/Control remoto, la los 46 segundos la secuencia del Anti-Atraco entra a Phase 2 (46-75 segundos). En phase 2 la luz LED sigue con una intermitencia rápida y la sirena emite un tono cada 1 segundo.

SI EL RFID/PRESENCIA ESTA ENCENDIDO: Ya el control remoto debe haber hecho contacto con la alarma y parado la secuencia del Anti-Atraco. La alarma sigue confirmando cada 3 segundos que el usuario esta con el auto hasta 3 minutos después que se cierra la puerta del auto. Si durante este tiempo, la alarma pierde contacto con el control remoto, se inicia la secuencia del Anti-Atraco de nuevo.

SI EL RFID/PRESENCIA ESTA APAGADO: Si durante Phase 2 de la secuencia, el RFID esta apagado, la alarma sigue buscando una entrada manual del botón valet o control remoto para confirmar que el usuario esta con el auto. Al recibir esta entrada, la alarma cancela la secuencia del anti-Atraco.

- Si la puerta del auto se cierra después de la alarma haber recibido la entrada del usuario, el Anti-Atraco comienza de nuevo y le hace falta otra entrada del botón valet o el control remoto para apagar la secuencia.

NOTA: Dependiendo del tiempo que la puerta esta abierta con la ignición encendida, es necesario presionar el botón Valet o el control remoto para apagar el Anti-Atraco cuando la puerta esta abierta, y de nuevo al cerrar la puerta. Por que al cerrar la puerta el Anti-Atraco comienza de nuevo.

-Si la ignición del auto se apaga durante la Phase 2 de la secuencia del Anti-Atraco, la alarma entra al modo Armado.

PHASE 3: Si a los 76 segundos el control remoto no ha hecho contacto con la alarma (RFID/Presencia encendido), o recibido entrada del botón Valet/Control remoto la secuencia del Anti-Atraco dispara la alarma.

En el disparo, suena la sirena y las luces de estacionamiento hacen intermitencias. Al apagar la ignición se activa el corte(s) de ignición.

PARA DESACTIVAR EL ANTI-ATRACO DESPUÉS DEL DISPARO:

a) Apaga la ignición del auto.

b) Enciende la ignición del auto.

c) Antes que pasen 5 segundos, entra su Pin-code personal usando el botón "Valet", o presione el botón del control remoto.



- Cuando esta baja la batería del control, la alarma apaga el Anti-Atraco.

Anti Atraco

La alarma viene equipada con un super sistema de anti-atraco que se puede activar a través de la ignición o una combinación de la ignición y una puerta. Una vez activado, la alarma usa la función de RFID/Presencia (si esta encendida), para confirmar que el usuario esta con el auto, o espera por una entrada manual del usuario atreves del botón de Valet o el control remoto.

Si la función del Anti-Atraco esta encendida:

- El anti-atraco se activa cada vez que se enciende la ignición del auto, o cuando se abre o cierra una puerta con la ignición del vehículo encendida.

NOTA: Si la función de RFID/Presencia esta encendida, todas las operaciones del Anti-Atraco son automatizadas, el usuario no tiene que hacer nada.

IMPORTANTE: SI LA FUNCIÓN DE RFID/PRESENCIA ESTA ENCENDIDA, ES MUY IMPORTANTE QUE EL USUARIO MANTENGA EL CONTROL REMOTO CON SU PERSONA, Y NO CON LAS LLAVES DEL AUTO. DE ESTA MANERA SI EL USUARIO ES SACADO EL AUTO, EL ANTI-ATRACO COMIENZA CUANDO EL AUTO PIERDE CONTACTO CON EL CONTROL REMOTO.

Secuencia Del Anti-Atraco:

PHASE 1: Por los primeros 45 segundos después de haber comenzado la secuencia del Anti-Atraco, la luz LED comienza una intermitencia rápida.

SI EL RFID/PRESENCIA ESTA ENCENDIDO:

Si durante Phase 1 el

RFID esta encendido, el control le auto-responde a la alarma que el usuario esta con el auto, y apaga la secuencia. La alarma sigue confirmando cada 3 segundos que el usuario esta con el auto hasta 3 minutos después que se cierra la puerta del auto. Si durante este tiempo, la alarma pierde contacto con el control remoto, se inicia la secuencia del Anti-Atraco de nuevo.

SI EL RFID/PRESENCIA ESTA APAGADO:

Si durante Phase 1 de la

secuencia, el RFID esta apagado, la alarma busca una entrada manual del botón valet o control remoto para confirmar que el usuario esta con el auto. Al recibir esta entrada, la alarma cancela la secuencia del anti-Atraco. Si la puerta del auto se cierra después de la alarma haber recibido la entrada del usuario, el Anti-Atraco comienza de nuevo y le hace falta otra entrada del botón valet o el control remoto para apagar la secuencia.

NOTA: Dependiendo del tiempo que la puerta esta abierta con la ignición

encendida, es necesario presionar el botón Valet o el control remoto para apagar el Anti-Atraco cuando la puerta esta abierta, y de nuevo al cerrar la puerta. Por que al cerrar la puerta el Anti-Atraco comienza de nuevo.

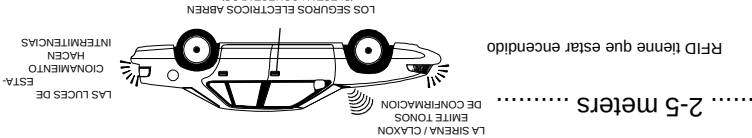
- Si la ignición del auto se apaga durante la Phase 1 (primeros 45 segundos), la alarma para la secuencia. Al encender la ignición, la secuencia

comienza de nuevo hasta que recibe entrada del usuario o pasa a Phase 2.

Desarme De La Alarma

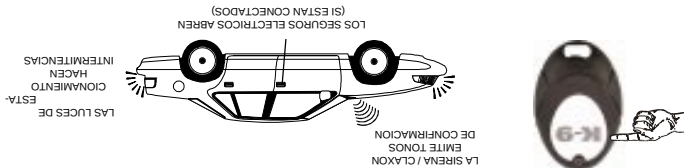
La alarma se puede Desarmar de 3 maneras:

1) Desarme RFID : Al acercarse al auto con el control, se Desarma



- La alarma se Desarma cuando el control remoto esta 2-5 metros del auto.

2) Desarme usando control remoto: Presione el botón del control



Al Desarmar:

- La Sirena/Claxon emite dos tonos. / Cuatro tonos si ha sucedido un disparo.
- Las luces de estacionamiento hacen 2 intermitencias. / 4 con un Disparo.
- Los seguros eléctricos abren. (Si están conectados)
- El corte(s) de arranque se desactiva.
- La luz LED comienza una intermitencia rápida si la alarma esta programada para Rearme automático, si no se apaga.

3) Desarme De Emergencia: (Desarme sin el control remoto)

Esta función permite Desarmar la alarma sin el uso de el control remoto. Esta función esta diseñada para ocasiones en el cual la alarma esta Armada o en pleno disparo y el control remoto esta sin batería, roto, o perdido.

a) Enciende la ignición del vehículo con la llave

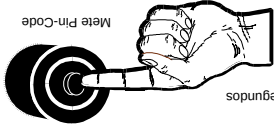
b) Antes que pasen 20 segundos, entra el Pin-code personal (1-12), usando el botón de Valet. (ejemplo: si el Pin-code es 8, presione el botón Valet 8 veces)

-La alarma se Desarma un segundo después de haber recibido el Pin-code

correcto.



Entre 20 segundos

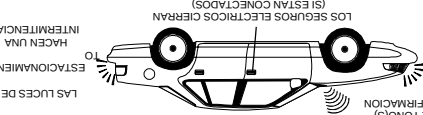


Mete Pin-Code

Armando La Alarma

La alarma se puede Armar de 3 maneras:

1) Armado RFID: Al alejarse del auto con el control, se Arma



RFID tiene que estar encendido

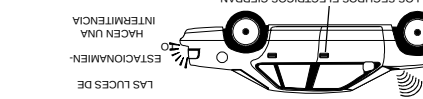
..... 2-5 meters



- La alarma se Arma cuando el control remoto esta 2-5 metros del auto.

- RFID tiene prioridad y cancela el Armado automático.

2) Armado usando control remoto: Presione el botón del control





- La Sirena/Claxon emite un tono. / Tres si una puerta esta abierta.

- Las luces de estacionamiento hacen una intermitencia.

- Los seguros eléctricos cierran. (Si están conectados)

- El corte de arranque se activa.

- La luz LED comienza una intermitencia lenta.

Nota: Si existe una zona abierta, la alarma automáticamente excluye la zona hasta que la zona se "cierre", el resto de las zonas se mantienen protegidas.

- Si la alarma se Arma/Desarma usando el control, el RFID se apaga por 1 minuto en caso que el RFID este todavía en comunicación con la alarma.

3) Armado y Rearme Automático:

Esta función programable permite que la alarma se Arme Automáticamente.

- Al cerrar la última puerta después de haber apagado la ignición, la luz LED comienza una intermitencia rápida por 30 segundos.

- Al fin de 30 segundos la alarma se Arma.

- La Sirena/Claxon emite un tono
- Las luces de estacionamiento hacen una intermitencia
- Los seguros eléctricos cierran (si están conectados y programados)
- El corte(s) de arranque se activa
- Y la luz LED comienza una intermitencia lenta para confirmar el Armado.

Nota: El Armado Automático no funciona si la ignición esta encendida o si existe una zona abierta. Si se abre una puerta durante los 30-segundos antes del armado automático, el proceso para y comienza al cerrar la puerta

REARME: En caso de un Desarme accidental, la alarma se Rearme automáticamente si no se ha abierto una puerta.

RFID (Armado y Desarme por Presencia)

Esta alarma tiene una función muy conveniente y importante llamada RFID. Si esta encendida, esta función Arma la alarma y cierra los seguros cuando se alejan del auto, y desarma y abre los seguros cuando retornan al auto, sin tener que presionar el botón del control remoto. Esto funciona a través de comunicación constante entre el control y la alarma. La distancia de esta operación depende del tipo y tamaño del auto en cual la alarma esta instalada.

Esta función RDID también hace el sistema de Anti-Atraco el mas seguro y mas fácil de usar en la industria. Esto esta explicado en la sección del Anti-Atraco en este manual (pagina 5E-6E).

- La función RFID se enciende y apaga usando el control remoto:

- Si cuando esta encendida la función RFID, el control remoto no se mueve por 10 minutos el se "Duerme" para conservar la batería. El control se "Despierta" el momento que se mueve.

1) Para "Encender" el RFID: Presione el botón del control remoto por 2 segundos, hasta que la luz LED del control hace 2 intermitencias.



Cuando esta encendido el RFID, la luz LED hace una intermitencia cada 3 segundos.

1) Para "Apagar" el RFID: Presione el botón del control remoto por 2 segundos.

La alarma se puede Armar de 3 maneras, a través del RFID, usando el control remoto, o automáticamente. Al entrar la alarma en el modo Armado, la Sirena/Claxon emite un tono, las luces de estacionamiento hacen una intermitencia, los seguros eléctricos cierran (si están conectados), el corte(s) de arranque se activa, y la luz LED comienza una intermitencia lenta. En este modo, si cualquiera zona detecta una violación la alarma se dispara. Un disparo consiste de lo siguiente:

- La Sirena/Claxon comienza a sonar para atraer atención.
- Las luces de estacionamiento comienzan una intermitencia.

Índice:

Guía Para El Usuario

Alerta De Batería Del Control Remoto Baja	1E
RFID (Función de Presencia)	2E
Modo Armado De La Alarma	2E
Armado De La Alarma	3E
Desarme De La Alarma	4E
Desarme De Emergencia	4E
Anti-Atraco	5E - 6E
Modo De Valet	7E
Luz LED	7E
Zona Del Sensor Y Pre-Aviso	8E
Programación De Los Controles Remotos	8E
Programación De Funciones	9E
Funciones Programables	9E - 10E

Guía De Instalación:

Programación De Los Controles Remotos	8E
Programación De Funciones	9E
Funciones Programables	9E - 10E
Diagrama	11E
Sistemas De Cierre	12E

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions, (1) This device may not cause harmful interference and, (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

The manufacturer is not responsible for any radio or TV interference caused by unauthorized modifications to this equipment. Such modifications could void the user's authority to operate the equipment.

IMPORTANTE !!! (Alerta De Batería Baja)

Cuando la batería del control remoto baja a menos de 2.8V, la alarma hace la sirena sonar una serie de 8 tonos para advertirle al usuario que hay que cambiar las batería. Esta alerta suena cuando:

- a. Se acercan al auto con el control remoto (RFID/Presencia encendido).
- b. Durante el cierre automático de ignición.
- c. Al encender la ignición del auto.
- d. Al apagar la ignición del auto.

- Cuando esta baja la batería del control, la alarma apaga el Anti-Atraco.