



AL-1510-EDP

Entrada sin llave y alarma doble

22 de julio, 2014

Guía de operaciones



Cubierta temporal. Cubierta a color está en otro archivo

Tabla de contenidos

Resumen del control y transmisor	3
El control de dos vías	3
El transmisor de una vía	3
Funciones del control y transmisor	3
Uso del interruptor valet	7
Anulación de emergencia	7
Modalidad valet	7
Código de seguridad	7
Funciones del sistema de seguridad	8
Activación de última puerta	8
Re-activación automática	8
Detección de pre-alerta	8
Cuando se gatilla el sistema	8
La luz de estado	9
Operación de múltiples vehículos	10
Selección de VEHÍCULO #1 o VEHÍCULO #2	10
Opciones del control	10
Íconos de la pantalla LCD	10
Cambio de la imagen del vehículo	10
Configuración del reloj	11
Cambio (opcional) de melodías de encendido remoto	11
Selección de modalidades de melodía y vibración	11
Cronómetro de estacionamiento y cronómetro de encendido remoto	11
Protección anti-robo	12
Programación de control y transmisores	13
Funciones de programación	13
Funciones programables para el usuario	14
Funciones programables para el instalador	18
Tabla de funciones programables	19

EL CONTROL DE 2 VÍAS

Número de parte del control: 152-03

- 1) **Antena:** Envía órdenes al sistema y recibe confirmaciones para funciones de 2 vías.
- 2) **Pantalla LCD:** Muestra todas las funciones del controlador así como el estado de su sistema.
- 3) **Botón de bloqueo**
- 4) **Botón de desbloqueo**
- 5) **Botón del maletero**
- 6) **Botón del 3er canal**
- 7) **Botón de programación:** Se usa para configurar las funciones del controlador.



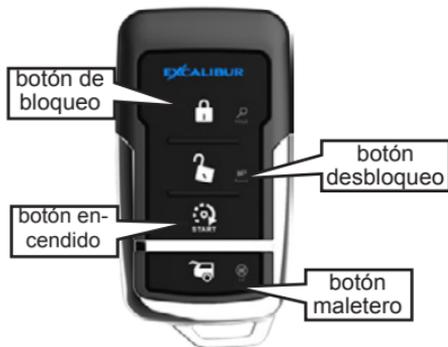
EL TRANSMISOR DE 1 VÍA

Número de parte del transmisor: 1411-03

Llame a su concesionario o visite www.caralarm.com para adquirir transmisores de repuesto.

Repuesto de batería de transmisor:

Retire el pequeño tornillo de la parte inferior trasera de la cubierta y separe las dos partes del transmisor. Reemplace la batería **CR2032** y vuelva a montar la cubierta del transmisor.



Funciones del controlador y transmisor

BLOQUEAR / ACTIVAR: Presione y suelte el botón "BLOQUEAR"



- LA ALARMA SONARÁ Y LAS LUCES DE ESTACIONAMIENTO PARPADEARÁN UNA VEZ.
- AL RECIBIR LA CONFIRMACIÓN DE SU SISTEMA, EL CONTROL MOSTRARÁ EL ÍCONO BLOQUEO/ACTIVACIÓN Y SONARÁ UNA VEZ

NOTA: PRESIONAR "BLOQUEAR" 2 VECES DENTRO DE 5 SEGUNDOS ACTIVA EL CRONÓMETRO DE ESTACIONAMIENTO. EL RELOJ CAMBIARÁ A 0:00 Y COMENZARÁ A CONTAR EN MINUTOS Y HORAS.

(TRANSMISOR DE 1 VIA: PRESIONE EL BOTÓN DE BLOQUEO)

Funciones del control y transmisor (cont.)

DESBLOQUEAR / DESACTIVAR: Presione y suelte el botón “DESBLOQUEAR”.



- LA ALARMA SONARÁ 2 VECES Y LAS LUCES DE ESTACIONAMIENTO PARPADEARÁN 2 VECES Y LUEGO ILUMINARÁN DURANTE 30 SEGUNDOS.
- AL RECIBIR LA CONFIRMACIÓN DESDE SU SISTEMA, EL CONTROL MOSTRARÁ EL ÍCONO DESBLOQUEAR/ DESACTIVAR Y SONARÁ 2 VECES.
(TRANSMISOR DE 1 VÍA: PRESIONE EL BOTÓN DE DESBLOQUEO)

APERTURA DE MALETERO / CANAL 2: Presione el botón “☺” por 3 segundos



- EL SISTEMA SE DESACTIVARÁ Y EL MALETERO ABRIRÁ (SI ESTÁ EQUIPADO PARA ELLO).
- AL RECIBIR CONFIRMACIÓN DEL SISTEMA, EL CONTROL MOSTRARÁ LA ANIMACIÓN DE APERTURA DEL MALETERO Y SONARÁ 2 VECES.
(TRANSMISOR DE 1 VÍA: PRESIONE Y SUJETE EL BOTÓN “☺” DURANTE 3 SEGUNDOS)

3er CANAL: Presione y suelte el botón “☹” 2 veces dentro de 5 segundos. (ver función #21 para opciones adicionales)



- SU SISTEMA ACTIVARÁ LA SALIDA DEL CANAL 3. (SI ESTÁ EQUIPADO PARA ELLO Y CONFIGURADO CORRECTAMENTE, ESTA FUNCIÓN PUEDE ACTIVAR EL ENCENDIDO REMOTO DE FÁBRICA)
- AL RECIBIR CONFIRMACIÓN DESDE SU SISTEMA, EL CONTROL MOSTRARÁ EL ÍCONO DEL CANAL 3.

(TRANSMISOR DE 1 VÍA: PRESIONE Y SUELTE LOS BOTONES “☹” DOS VECES DENTRO DE 5 SEGUNDOS)

CANAL 4 (SI ESTÁ EQUIPADO): Presione y sujete el botón “BLOQUEAR” y “🔒” durante 3 segundos.



- SU SISTEMA ACTIVARÁ LA SALIDA DEL CANAL 4.
- NO EXISTE UNA CONFIRMACIÓN DE 2 VÍAS PARA ESTA FUNCIÓN.

(TRANSMISOR DE 1 VÍA: PRESIONE Y SUJETE LOS BOTONES “BLOQUEAR” Y “🔊” DURANTE 3 SEGUNDOS)

CANAL 5 (SI ESTÁ EQUIPADO): Presione y sujete los botones “🔊” y “DESBLOQUEAR” durante 3 segundos



- SU SISTEMA ACTIVARÁ LA SALIDA DEL CANAL 5.
- NO EXISTE UNA CONFIRMACIÓN DE 2 VÍAS PARA ESTA FUNCIÓN.

(TRANSMISOR DE 1 VÍA: PRESIONE Y SUJETE LOS BOTONES “BLOQUEAR” Y “🔊” DURANTE 3 SEGUNDOS)

PÁNICO: Presione y sujete el botón “BLOQUEAR” o “DESBLOQUEAR” por 3 segundos.



- LA SIRENA/BOCINA SONARÁ, LAS LUCES DE ESTACIONAMIENTO PARPADEARÁN Y LAS PUERTAS SE BLOQUEARÁN O DESBLOQUEARÁN DEPENDIENDO DE CUAL BOTÓN SE HA PRESIONADO.

(TRANSMISOR DE 1 VÍA: PRESIONE Y SUJETE EL BOTÓN “BLOQUEAR” O “DESBLOQUEAR” DURANTE 3 SEGUNDOS)

Funciones del control y transmisor (cont.)

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN SILENCIOSA: Presione y suelte el botón “” dos veces dentro de 5 segundos.



- LAS LUCES DE ESTACIONAMIENTO PARPADEARÁN Y LAS PUERTAS SE BLOQUEARÁN/ACTIVARÁN O DESBLOQUEARÁN/DESACTIVARÁN DEPENDIENDO DEL ESTADO ACTUAL DEL SISTEMA.
- AL RECIBIR CONFIRMACIÓN DE SU SISTEMA, EL CONTROL MOSTRARÁ EL ÍCONO DE BLOQUEO/ACTIVACIÓN O DESBLOQUEO/DESACTIVACIÓN.
(TRANSMISOR DE 1 VÍA: PRESIONE Y SUELTE EL BOTÓN “|” 2 VECES DENTRO DE 5 SEGUNDOS)

ANULACIÓN DE SENSOR: Presione y suelte el botón “” dentro de 5 segundos luego de bloquear/activar el sistema de alarma.



- EL SISTEMA SONARÁ UNA VEZ PARA INDICAR QUE EL SENSOR SE HA ANULADO.
- AL RECIBIR CONFIRMACIÓN DE SU SISTEMA, EL CONTROL TAMBIÉN PARPADEARÁ UNA VEZ Y MOSTRARÁ EL ÍCONO DEL SENSOR.

(TRANSMISOR DE 1 VÍA: PRESIONE Y SUELTE EL BOTÓN “|” DENTRO DE 5 SEGUNDOS)

FUNCIONES AUXILIARES 1-4:

La operación de estas funciones variará de auto a auto. Están diseñadas para operar funciones extra del vehículo, tales como cierre automático de puertas o ventanillas motorizadas. Las Aux 1-4 son salidas virtuales solamente disponibles en ciertos vehículos cuando el sistema se ha integrado con la red de datos del vehículo. Consulte con su instalador para saber si alguna de estas funciones está disponible para su vehículo. Si es así, confirme cada operación con el control y escriba cada función en los espacios en blanco a continuación.

- **Función Auxiliar 1** (_____): Para activar esta función, presione y suelte los botones del “maletero” y “III” simultáneamente).
- **Función Auxiliar 2** (_____): Para activar esta función, presione y suelte los botones “bloquear” y del “maletero” simultáneamente).
- **Función Auxiliar 3** (_____): Para activar esta función, presione y suelte los botones “desbloquear” y “III” simultáneamente).
- **Función Auxiliar 4** (_____): Para activar esta función, presione y suelte los botones “desbloquear” y “maletero” simultáneamente).

ANULACIÓN DE EMERGENCIA

Si usted rompiera o perdiera el control, tendría que realizar una anulación de emergencia para desactivar el sistema y usar su vehículo. Para esto siga los siguientes pasos:

PASO 1 - Ingrese al vehículo (la alarma debería gatillarse)

PASO 2 - Ponga la llave en la posición de ENCENDIDO

PASO 3 - Presione el interruptor valet (ubicado en la antena montada en la ventana) una vez.

NOTA: *Ingrese su código de seguridad ahora si está programado via usuario función #1*

PASO 4 - Ponga la llave del auto en posición APAGADO.

MODALIDAD VALET

MODALIDAD VALET DE ALARMA, mientras está activo, inhabilita completamente todas las funciones de seguridad. El ingreso sin llave aún está operativo. Para ingresar a la modalidad valet, siga los siguientes pasos:

PASO 1 - Desarme el sistema ya sea con el control o realizando una anulación de emergencia (asegúrese de NO pisar el pedal de freno).

PASO 2 - Presione y sujete el interruptor valet (ubicado en la antena montada en la ventada) por 2 segundos. El sistema sonará una vez y la luz ROJA de estado se encenderá. El control reflejará que el sistema está en modalidad valet de alarma.

CÓDIGO DE SEGURIDAD

El código de seguridad le permite a usted personalizar el número de veces que debe presionar el valet para realizar una anulación de emergencia. Éste es un nivel mayor de seguridad que impide que cualquiera anular el alarma aún cuando tengan una llave del vehículo. El código de seguridad tiene 2 etapas: con la primera se requiere presionar el botón valet 1-9 veces y la segunda requiere que se presione el botón valet 0-9 veces. Esto le da a usted 99 combinaciones posibles. Para programar un código de seguridad personalizado, refiérase a la función del usuario #1.

Para realizar una anulación de emergencia con el código de seguridad, siga los siguiente pasos:

PASO 1 - Con el sistema activado, ingrese al vehículo (la alarma se gatillará).

PASO 2 - Ponga el interruptor en la posición ENCENDIDO.

PASO 3 - Dentro de 5 segundos del paso 2, presione el interruptor valet para ingresar el primer dígito de su código programado.

PASO 4 - Luego de algunos segundos, la sirena dejará de sonar y hará un bip (confirmando la etapa 1) Luego la sirena continuará sonando.

PASO 5 - Ahora, dentro de 5 segundos desde el paso 4, presione el interruptor valet para ingresar el segundo dígito de su código. Si el código es correcto, la alarma se desactivará.

Si el código se ha ingresado incorrectamente, usted deberá poner la llave en APAGADO y luego en ENCENDIDO para intentar otra vez. Adicionalmente, si se realizan 2 intentos fallidos, el alarma ignorará cualquier otro intento durante 2 minutos.

Funciones del sistema de seguridad

ACTIVACIÓN DE ÚLTIMA PUERTA

Este sistema se puede configurar para activarse automáticamente cuando se han cerrado todas las puertas del vehículo (ver función #2). Cuando se utiliza esta función, la sirena/bocina sonará una vez al cerrarse todas las puertas. En ese punto, comenzará una cuenta regresiva de 30 segundos (indicado por la luz de estado parpadeando). Luego de 30 segundos, el sistema se activará (y bloqueará las puertas si se ha configurado para hacer esto también). Durante estos 30 segundos si algún punto de entrada se abre, la cuenta pausará hasta que todos los puntos de entrada se hayan cerrado otra vez. Encender el vehículo cancelará la activación de última puerta hasta que se vuelva a apagar y todas las puertas se hayan cerrado nuevamente.

REACTIVACIÓN AUTOMÁTICA

Esto automáticamente reactiva el sistema de alarmas desde el remoto (ver función función del usuario #3 para habilitar). Cuando se ha desactivado remotamente, el sistema comenzará una cuenta regresiva de 90 segundos (luz de estado parpadea rápidamente) para activar el sistema. Esto es útil si el control accidentalmente desactiva el sistema al tenerlo dentro de la cartera o bolsillo donde otros objetos pueden presionar los botones. La REACTIVACIÓN AUTOMÁTICA AUMENTADA le permite a usted cancelar la cuenta regresiva al presionar DESBLOQUEAR por segunda vez dentro de 5 segundos luego de la primera vez para desactivar la alarma.

DETECCIÓN DE PRE-ALERTA

El sensor de impacto del sistema se ha diseñado para alertar y asustar a potenciales violadores al detectar un impacto leve al vehículo, además de detectar un impacto total. El sistema responderá al hacer sonar la sirena/bocina 3 veces y bloquear las puertas. Esto es muy útil cuando el intruso intenta desbloquear las puertas con alguna herramienta tipo palanca.

CUANDO EL SISTEMA SE GATILLA

Si el sistema se viera comprometido cuando está activo, se gatillará haciendo sonar la sirena/bocina y parpadeando las luces de estacionamiento durante 30 segundos (programable). En este punto, usted recibirá una notificación en el control en relación a qué zona se ha violado (si es que está dentro del área de cobertura del sistema). Al desactivar el sistema luego de un evento gatillado, la sirena/bocina sonará 4 veces y las luces de estacionamiento parpadearán 4 veces en vez de 2 veces.

BLOQUEO DE GATILLO: Si una puerta se ha abierto al gatillarse el sistema, éste esperará hasta que la puerta se haya cerrado nuevamente, y luego bloqueará las puertas. Esta función patentada es útil para impedirle a un ladrón mayor acceso al vehículo.

MODALIDAD DE PROTECCIÓN CONTRA TORMENTAS: Cuando el sistema se ha activado, la alarma se detendrá al presionar el botón DESBLOQUEAR, pero dejará las puertas bloqueadas. Esta función es útil en caso de tener una situación de gatillo debido a clima violento.

RECORDATORIO DE ZONA DE VIOLACIÓN: El sistema es capaz de indicarle qué zonas se gatillaron último. La luz de estado del sistema parpadeará para indicarle que zona se ha gatillado. Esto ocurre durante el ciclo de alarma Y luego de la desactivación. El sistema guardará la última zona activada hasta que la llave encienda el vehículo. Vea la sección "La luz de estado" de este manual para mayor explicación de esta función.

PREVENCIÓN DE MOLESTIAS: Si el sistema da una pre-alerta 5 veces dentro de 15 minutos, éste pasará por alto la zona por lo que queda de los 15 minutos antes de reactivar la zona de pre-alerta. Adicionalmente, si una zona de gatillo total se ha dejado abierta, el sistema se gatillará un total de 3 veces antes de pasar por alto la zona. Una vez que la zona se ha cerrado nuevamente, ésta se activará otra vez.

Las luces de estado, ubicadas en la antena montada en la ventana, ofrecen una indicación visual del estado del sistema por medio de luces ROJAS (estado del alarma).

ESTADO DEL SISTEMA DE SEGURIDAD (LUZ ROJA):

APAGADA: La alarma se ha desarmado y no ejerce ninguna función automática.

CONTINUAMENTE ENCENDIDA: La alarma está en modalidad valet.

PARPADEO LENTO: La alarma se encuentra activa y monitoreando todos los puntos de entrada.

PARPADEO RÁPIDO: Una de las funciones de activación automática está en funcionamiento.

VERIFICACIÓN DE TRANSMISOR AUTOMÁTICO (LUZ ROJA):

Cada vez que usted enciende el vehículo, la luz de estado parpadeará el mismo número de veces que el número de controles/transmisores programados en el sistema. Esta función de seguridad única lo protege de que un potencial ladrón (asistente de valet, mecánico, instalador, etc.) agregue su propio transmisor sin su conocimiento y así obtenga acceso a su vehículo posteriormente (¡el crimen perfecto!).

RECORDATORIO DE ZONA DE VIOLACIÓN:

Si el sistema de seguridad se ha gatillado, al desactivarse, las luces de estado ROJAS parpadearán un número de veces para indicar exactamente que zona(s) han sido violadas. Guardará los últimos 2 circuitos violados y repetirá el patrón de parpadeo continuamente hasta que el sistema se haya desactivado y el vehículo se haya encendido.

2 PARPADEOS: capot gatillado

3 PARPADEOS: puerta gatillada

4 PARPADEOS: puerto sensor gatillado

Operación de múltiples vehículos

El control puede operar hasta dos sistemas diferentes. Al controlar dos sistemas, recibirá todas las actualizaciones de estado del perfil del vehículo actualmente seleccionado y recibirá solo alertas de gatillo para el segundo vehículo. Usted puede cambiar de un vehículo al otro en cualquier momento, así como elegir una imagen única para cada uno de ellos. Siga los siguientes pasos para cambiar de vehículo. Vea abajo para información acerca del cambio de imagen para los vehículos.

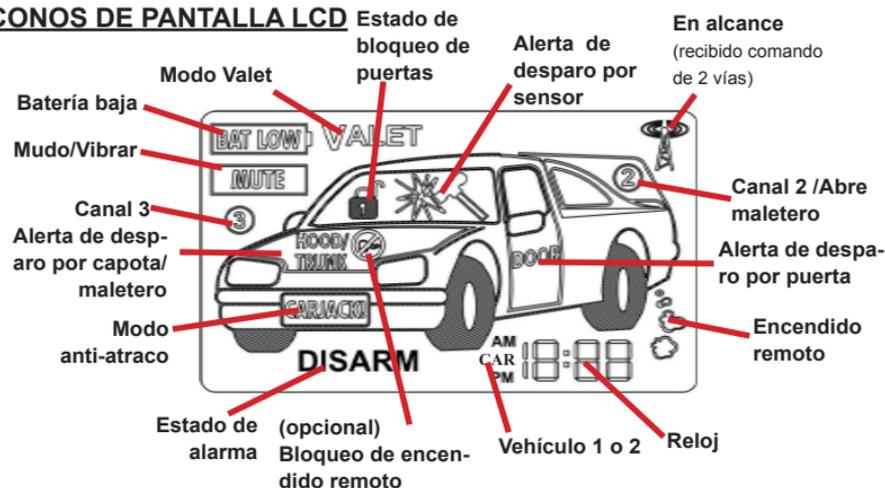
SELECCIONANDO VEHÍCULO #1 O VEHÍCULO #2

Vehículo #1: Presione los botones "P" y "BLOQUEAR" por un segundo para seleccionar el Vehículo #1. El control emitirá un bip y parpadeará una vez.

Vehículo #2: Presione los botones "P" y "DESBLOQUEAR" por un segundo para seleccionar el Vehículo #2. El control emitirá dos bip y parpadeará dos veces.

Opciones de control

ÍCONOS DE PANTALLA LCD



CAMBIO DE IMAGEN DEL VEHÍCULO

Asegúrese de seleccionar VEHÍCULO#1 o VEHÍCULO#2 antes de comenzar ya que puede tener una imagen diferente para cada perfil. Ver arriba para más información.

- 1) Presione el botón "P" durante 5 segundos para acceder a las funciones de control. El control sonará 2 veces y la parte posterior de la imagen del vehículo parpadeará.
- 2) Presione el botón "⊙" o el botón "⊙" para ir a la imagen deseada.
- 3) Espere 12 segundos para salir de la programación. El control sonará una vez.

CONFIGURACIÓN DEL RELOJ

- 1) Presione el botón "P" durante 5 segundos para acceder a las funciones de control. El control sonará dos veces.
- 2) Presione y suelte el botón "P" una vez para seleccionar el reloj (los dígitos de la hora parpadearán).
- 3) Presione el botón "☺" para subir o el botón "☹" para bajar.
- 4) Presione el botón "P" para cambiar a los dígitos minutos.
- 5) Presione el botón "☺" para subir o el botón "☹" para bajar.
- 6) Espere 12 segundos para salir del modo de Programación. El Control LCD emite un tono para confirmar.

CAMBIO DE MELODÍAS DE ENCENDIDO REMOTO (OPCIONAL)

Cuando el sistema se ha configurado con un encendido remoto opcional, el control tiene 5 melodías diferentes entre las cuales elegir para la confirmación de un encendido remoto ENCENDIDO y 5 melodías para un encendido remoto APAGADO.

- 1) Presione el botón "P" durante 5 segundos para acceder a las funciones de control. El control sonará 2 veces.
- 2) Presione y suelte el botón "P" 3 veces para seleccionar las configuraciones de melodía. El reloj cambiará a "S 1" indicando el comienzo de la melodía #1 para la melodía del encendido remoto ENCENDIDO.
- 3) Presione el botón "☺" o el botón "☹" para revisar las diferentes melodías.
- 4) Presione el botón "P" para cambiar a la selección de melodía del encendido remoto APAGADO.
- 5) Presione el botón "☺" o el botón "☹" para revisar las melodías.
- 6) Wait 12 seconds to exit programming. The controller will beep once.

SELECCIONANDO MODALIDADES DE MELODÍA Y VIBRACIONES

Cada vez que se reciban alertas de 2 vías del sistema, el control le puede alertar con una melodía, vibración o ambas. Por defecto, el control se ha configurado solo para melodía. **Presione los botones "P" y "☺" simultáneamente por 2 segundos para cambiar la configuración.** El ícono "MUDO" (vibrar) en la pantalla de estado se encenderá y apagará indicando así su selección.

CRONÓMETRO DE ESTACIONAMIENTO Y DE ENCENDIDO REMOTO

El control tiene otras dos convenientes funciones de reloj. El CRONÓMETRO DE ESTACIONAMIENTO le indica a usted cuánto tiempo ha estado estacionado en caso de que esté usando parquímetro u otras áreas de estacionamiento con tiempo restringido. El CRONÓMETRO DE ENCENDIDO REMOTO le indica cuánto tiempo su motor ha estado funcionando en la modalidad de encendido remoto.

CRONÓMETRO DE ESTACIONAMIENTO: Presione BLOQUEAR dos veces dentro de 5 segundos. Cuando el control recibe ambas confirmaciones de BLOQUEO, comenzará a correr.

CRONÓMETRO DE ENCENDIDO REMOTO (requiere un módulo opcional de encendido remoto): Éste se enciende cada vez que usted enciende el auto remotamente.

Nota: Al presionar el botón "P" durante cualquiera de las modalidades del reloj, se cambiará entre el cronómetro y el reloj.

Protección anti-robo

El sistema tiene tres funciones anti-robo separadas (encendido, de puerta abierta o vía transmisor). Los tres son programables y se deberán encender para operar. Una vez activadas, el usuario tiene 53 segundos para cancelar el proceso de protección anti-robo presionando el interruptor valet una vez. Si no se cancela el anti-robo, 53 segundos después de la activación, la alarma comenzará a sonar durante 7 segundos para alertar al usuario que el sistema está a punto de entrar en la condición de alarma. El interruptor valet aún puede presionarse una vez durante este período para cancelar el proceso anti-robo.

Si el proceso anti-robo no se ha cancelado antes de 60 segundos, el sistema entrará en condición de alarma. 30 segundos luego de ocurrido esto, o si el motor se apagara en este período, el interruptor de encendido se activará. A esta altura no responderá al transmisor, ni tampoco se reconfigurará el sistema. Solo se puede liberar siguiendo los siguientes pasos:

Paso 1 Apagar el motor del vehículo.

Paso 2 Encenderlo nuevamente.

Paso 3 Dentro de 5 segundos, realizar una anulación de emergencia usando el interruptor valet. Si se ha personalizado el código de seguridad, se deberá presionar el interruptor valet el número correcto de veces.

Los tres tipos de funciones de protección anti-robo son:

El anti-robo activado por encendido se activa cada vez que el vehículo se enciende. El interruptor valet se deberá presionar dentro de 60 segundos desde su activación para cancelar el anti-robo. Ésta es la función programable #17.

El anti-robo de puertas se activa cuando se ha abierto una puerta luego de que el vehículo se ha encendido y el motor está en funcionamiento. El interruptor valet se deberá presionar dentro de 60 segundos desde la activación para cancelar el anti-robo. Éste es la función programable #18.

El anti-robo vía transmisor se activa al presionar y sujetar el botón "3er canal" (transmisor de 1 vía : "maletero y "encendido") durante 3 segundos, mientras el motor del vehículo está encendido. El interruptor valet se deberá presionar dentro de 60 segundos luego de que esto se ha realizado para cancelar el anti-robo. Ésta es la función programable #19.

Programando controles/transmisores

Programación estándar: Usar este método para programar transmisores adicionales o de repuesto no enciende ni afecta en ninguna forma la función de Alerta de Transmisor No Autorizado (ATNA). Antes de comenzar tenga a mano todos los transmisores que operarán el sistema y asegúrese de seleccionar el perfil de vehículo correcto en el control (ver página 12).

Paso 1 Encienda el vehículo.

Paso 2 Dentro de 5 segundos después del paso 1, presione el interruptor valet 5 veces. La sirena/bocina sonará brevemente, confirmando que el sistema está preparado para aprender un código de transmisor.

Paso 3 Presione el botón “**bloquear**” en cada transmisor de a uno. El sistema emitirá un bip a través de la sirena/bocina para confirmar que cada uno fue aprendido. Si un código no se recibió dentro de 10 segundos desde el paso 2, el proceso de aprendizaje se abandonará automáticamente.

Si se ha encendido una función de Alerta de Transmisor No Autorizado, programar un transmisor en el sistema activará la alerta de “ATNA” y la indicación de Luz de Estado se extenderá. Durante los siguientes 48 horas, la sirena/bocina emitirá una serie de bips breves cada vez que se encienda el vehículo.

Procedimiento de Programación Especial para encender la función ATNA: Usar este método para programar transmisores o controles opcionales y para encender la función de Alerta de Transmisor No Autorizado.

Siga los mismos pasos que en la Programación Estándar, pero para cualquier transmisor/control que se programe, en vez de presionar el botón “**bloquear**”, presione los botones “**bloquear**” y “**desbloquear**” juntos. Esta acción **enciende** la función de Alerta de Transmisor No Autorizado y al mismo tiempo programa el transmisor o control para operar el sistema.

Una vez que la función de Alerta de Transmisor No Autorizado se ha encendido, la alerta sonará durante 48 horas luego de cualquier programación de transmisor, incluyendo la sesión de programación que se usó para encenderla. Esta función solo se puede apagar otra vez al enviar el sistema de vuelta a Omega para reconfigurar.

Funciones de programación

Paso 1 Primero ENCIENDA el vehículo y luego APÁGUELO.

Paso 2 Dentro de 5 segundos desde el paso 1, presione el interruptor valet 5 veces para acceder a la función de usuario.

~ La sirena/bocina sonará y la luz de estado se encenderá.

Paso 3 Dentro de 10 segundos después del paso 2, presione el interruptor valet el número correspondiente de veces en relación al número de la función deseada.

~ La sirena/bocina sonará, las luces de estado y las luces de estacionamiento parpadearán de igual manera que la función seleccionada.

Paso 4 Cambie la función presionando el botón del transmisor que corresponde con la configuración seleccionada. La sirena/bocina sonará en correspondencia con la configuración seleccionada.

NOTA: El sistema abandonará la modalidad de programación automáticamente si han pasado 10 segundos sin ninguna actividad. O usted puede encender el vehículo para salir de la programación.

Funciones programables por el usuario

Funciones #1 - Código de seguridad

POR DEFECTO - Presione 1 vez

El código de seguridad es una función única patentada que le permite a usted seleccionar de manera personalizada el número de veces que se deberá presionar el interruptor valet en dos etapas, en vez de una única vez, cosa que requeriría para realizar una anulación de emergencia. Si cualquiera de las tres funciones anti-robó se utilizan, un código de seguridad personalizado también se requeriría para apagarlo una vez completamente activo. Ver la página 10 para operación de la operación del código de seguridad.

Para programar un nuevo código de seguridad personalizado:

Paso 1 Siga los pasos 1 a 4 en la sección previa "Programación de funciones" para acceder a la "función 1".

Paso 2 Dentro de 10 segundos lentamente presione y suelte el botón "**activar/bloquear**" del control o transmisor el mismo número de veces que el código de seguridad deseado para la etapa 1. Permita al sistema responder a cada presión de botón del control/transmisor con un bip de la sirena antes de presionar el botón otra vez. Unos segundos después de la última presión de botón, el sistema hará sonar la bocina/sirena confirmando el número total para la etapa 1.

Paso 3 Configure la etapa 2 del código de seguridad presionando y soltando el botón "**desactivar/desbloquear**" el número de veces deseado para la etapa 2. El sistema lo confirmará de la misma manera que para la etapa 1.

Función #2 - Activación de última puerta

Apagado (presione "**activar/bloquear**" para programar) - **POR DEFECTO**

Encendido sin bloqueo de puertas (presione "**desactivar/desbloquear**" para programar)

Encendido con bloqueo de puertas (presione "**maletero**" para programar)

La "Activación de última puerta" hace que el sistema se active automáticamente cada vez que usted deje el vehículo (la operación completa está descrita en la página 8). Esta función enciende o apaga esta operación, y con opciones de encendido o apagado, y con opciones de operación de activación de última puerta con o sin bloqueo de puertas cuando el sistema se activa.

Función #3 - Reactivación automática

Apagado (presione "**activar/bloquear**" para programar) - **POR DEFECTO**

Encendido sin bloqueo de puertas (presione "**desactivar/desbloquear**" para programar)

Encendido con bloqueo de puertas (presione "**maletero**" para programar)

La "Activación automática" descrita en la página 9 reactiva la alarma si se ha desactivado accidentalmente. Las opciones son que se opere una reactivación automática con o sin el bloqueo de puertas también cuando el sistema se reactive.

Función #4 - Funciones de interrupción de encendido

Solo alarma (presione "**activar/bloquear**" para programar) - **POR DEFECTO**

Apagar (presione "**desactivar/desbloquear**" para programar)

Automático (presione "**maletero**" para programar)

Solo alarma - El interruptor de encendido está operable cada vez que el alarma se activa.

Automático - Esto causará que la salida del interruptor de encendido automáticamente se active 90 segundos después que el interruptor de encendido se ha apagado y luego de desactivar el sistema.

Apagar - Elimina completamente la salida del interruptor de encendido.

Funciones programables por el usuario (cont.)

Función #5 - Anulación de encendido activado

Apagar (presione "desactivar/desbloquear" para programar) - **POR DEFECTO**

Encendido (presione "activar/bloquear" para programar)

Esta función permite anular y desactivar un sistema activado simplemente encendiendo el interruptor de encendido dentro de 10 segundos de la activación del sistema. Luego de 10 segundos, se deberá realizar la anulación de emergencia.

Función #6 - Bloqueo de puertas con motor encendido

Encendido (presione "activar/bloquear" para programar) - **POR DEFECTO**

Apagado (presione "desactivar/desbloquear" para programar)

Esta función configura el sistema para automáticamente bloquear las puertas del vehículo cada vez que se enciende el motor.

Función #7 - Desbloqueo de puertas con apagado de motor

Encendido (desbloqueo de todas las puertas)* (presione "iniciar" para programar) - **POR DEFECTO**

Apagado (presione "activar/bloquear" para programar)

Solo puerta del conductor* (presione "desactivar/desbloquear" para programar)

Todas las puertas excepto la del conductor* (presione "maletero" para programar)

Esta función controla las operaciones de desbloqueo cuando la llave de encendido está apagada, y tiene más opciones debido a las múltiples salidas de desbloqueo del sistema.

***¡El desbloqueo de la puerta del conductor de manera diferente de las otras puertas debe configurarse al instalar el sistema!**

Función #8 - Apertura de puerta pasando por alto bloqueo de encendido

Encendido (presione "activar/desactivar" para programar) - **POR DEFECTO**

APAGADO (presione "desactivar/desbloquear" para programar)

Esta función cancela el bloqueo y desbloqueo automático de las puertas del vehículo si alguna de las puertas está abierta cuando el interruptor de encendido se enciende o apaga.

Función #9 - Bips de confirmación

Encendido (presione "activar/desactivar" para programar) - **POR DEFECTO**

Apagado (presione "desactivar/desbloquear" para programar)

Bips excepto en modalidad valet (presione "maletero" para programar)

Bips solo en modalidad valet (presione "inicio" para programar)

Esta función elimina la activación y desactivación de los bips de confirmación del sistema para funciones particulares.

Función #10 - Volumen de bips de confirmación

Medio-alto (presione "maletero" para programar) - **POR DEFECTO**

Bajo (el más suave) (presione "activar/bloquear" para programar)

Medio-bajo (presione "desactivar/desbloquear" para programar)

Alto (más fuerte) (presione "inicio" para programar)

Esta función permite la selección de cuatro niveles de volumen distintos para los bip de confirmación del sistema. Al programarlo, los botones se pueden presionar repetida y secuencialmente, así haciéndolo más fácil de oír y seleccionar la configuración con el mejor volumen para el bip.

Funciones programables por el usuario (cont.)

Función #11 - Duración de la alarma

30 segundos (presione "activar/bloquear" para programar) - **POR DEFECTO**

60 segundos (presione "desactivar/desbloquear" para programar)

90 segundos (presione "maletero" para programar)

120 segundos (presione "inicio" para programar)

Esta función permite cuatro opciones de duración de la alarma; es decir, el período de tiempo durante el cual el sistema hace sonar el alarma (y/o bocina opcionalmente) y parpadear las luces de estacionamiento cuando se gatilla. **Precaución: Antes de extender la duración de la alarma, usted siempre debe revisar y determinar si existe alguna norma local en relación al ruido o molestias en su área para evitar la posibilidad de recibir una citación por violación.**

Función #12 - Iluminación de las luces de estacionamiento al desactivar

Encendido (presione "activar/bloquear" para programar) - **POR DEFECTO**

Apagado (presione "desactivar/desbloquear" para programar)

Esta función afecta la operación de las luces de estacionamiento cuando el sistema se ha desactivado. Al encender esta función, las luces de estacionamiento parpadear dos veces, y luego se vuelven a prender para iluminación externa durante 30 segundos a no ser que el auto esté encendido durante ese período. Si esta función está apagada, las luces solo parpadear 2 veces y no iluminarán.

Función #13 - 2do canal también desactiva el sistema

Encendido (presione "activar/bloquear" para programar) - **POR DEFECTO**

Apagado (presione "desactivar/desbloquear" para programar)

El "2do canal" se usa más frecuentemente para abrir el maletero, caso en el que la alarma también debería desactivarse. Esta función encendida configura el sistema para que se desactive cuando se usa el 2do canal.

Función #14 - Demora de activación

3 segundos (presione "activar/bloquear" para programar) - **POR DEFECTO**

15 segundos (presione "desactivar/desbloquear" para programar)

30 segundos (presione "maletero" para programar)

45 segundos (presione "inicio" para programar)

Cuando se ha activado el sistema, hay un breve período de tiempo en que una alarma no se gatillará. Esta demora de la activación permite al sistema procesar sus parámetros sensoriales completamente, lo que permita al vehículo estabilizarse. En algunos casos se necesita más tiempo que los 3 segundos establecidos desde la fábrica. Esta función le ofrece 3 opciones de demora más largos.

Función #15 - Sirena continua o bocina en pulso

Sirena continua (presione "activar/bloquear" para programar) - **POR DEFECTO**

Bocina pulsada baja (presione "desactivar/desbloquear" para programar)

Bocina pulsada media (presione "maletero" para programar)

Bocina pulsada alta (presione "inicio" para programar)

Esta función selecciona la salida primaria de sirena para cuando se gatilla la alarma. Se puede configurar para 3 velocidades de pulso si la salida se usa para tocar la bocina.

Función #16 - Pasar por alto las funciones de alarma

Apagado (presione "desactivar/desbloquear" para programar) - **POR DEFECTO**

Encendido (presione "activar/bloquear" para programar)

Esta función convierte el sistema en un sistema estrictamente sin llave/de conveniencia al eliminar todas las operaciones y funciones orientadas a las alarmas anti-robó.

Funciones programables por el usuario (cont.)

Función #17 - Protección anti-robo activado por encendido del vehículo

Apagado (presione “desactivar/desbloquear” para programar) - **POR DEFECTO**

Encendido (presione “activar/bloquear” para programar)

Esta forma de anti-robo se inicia al usar la llave para encender el vehículo. La protección anti-robo, y las tres formas de iniciarla se describen en la página 14.

Función #18 - Protección anti-robo activada por la puerta

Apagado (presione “desactivar/desbloquear” para programar) - **POR DEFECTO**

Encendido (presione “activar/bloquear” para programar)

Esta forma de anti-robo se inicia al abrirse la puerta. La protección anti-robo, incluyendo las tres formas de iniciarla, se describen en la página 14.

Función #19 - Protección anti-robo activada remotamente

Apagado (presione “desactivar/desbloquear” para programar) - **POR DEFECTO**

Encendido (presione “activar/bloquear” para programar)

Esta forma de anti-robo se inicia al activar el 3er canal desde el control o transmisor. La protección anti-robo, incluyendo las 3 maneras de iniciarla, se describen en la página 14.

Función #20 - Alerta de apertura de puerta al activar

Apagado (presione “desactivar/desbloquear” para programar) - **POR DEFECTO**

Encendido (presione “activar/bloquear” para programar)

Cuando esta función está encendida, si una de las puertas del vehículo está abierta cuando se activa el sistema vía el control o transmisor, la sirena emitirá 3 bips y las luces de estacionamiento parpadearán 3 veces en vez de una.

Función #21 - Función de botón “III”

3er canal (presione “activar/bloquear” para programar) - **POR DEFECTO**

Pánico (presione “desactivar/desbloquear” para programar)

4to Canal (presione “II” para programar)

5to canal (presione “III” para programar)

Esta función cambia la manera en que el sistema responde al presionar el botón “III” en el control.

Funciones programables por el instalador

Este grupo de funciones programables por el instalador tienen un efecto directo sobre las operaciones del sistema en relación a la instalación y tipo de vehículo ¡¡¡Y SOLO DEBERÁN SER MODIFICADOS POR EL INSTALADOR!!!

Función #22 - Funciones de bloqueo de puertas

Salidas de 0.8 segundos (presione "activar/bloquear" para programar) - **POR DEFECTO**

Salidas de 3 segundos (presione "desactivar/desbloquear" para programar)

Salida de desbloqueo de doble pulso (presione "maletero" para programar)

Salida de bloqueo de cierre completo (presione "inicio" para programar)

Esta función por sí sola le otorga al proveedor varias opciones para compatibilizar con las salidas de bloqueo de puertas según los requerimientos de diferentes vehículos. La configuración de cierre completo ofrece un pulso de bloqueo de 28 segundos y un pulso de desbloqueo de 0.8 segundos.

Función #23 - Función de cable (-) BLANCO/NEGRO

Pulso de activación OEM (presione "activar/bloquear" para programar)

Salida de luz parpadeante (presione "desactivar/desbloquear" para programar) - **POR DEFECTO**

Cierre por 4to canal (presione "maletero" para programar)

4to canal pulsado/a pedido (presione "inicio" para programar)

La función primaria de este cable es operar el circuito negativo de las luces de estacionamiento del vehículo (en caso que se requiera). Opcionalmente, si se desea o si es necesario, esta salida se puede programar para pulso de activación OEM, salida de cierre por 4to canal o salida de 4to canal pulsada/a pedido.

Función #24 - Función de cable (-) MARRÓN/NEGRO

Pulso de desactivación OEM (presione "activar/bloquear" para programar)

Salida de bocina (presione "desactivar/desbloquear" para programar) - **POR DEFECTO**

Cierre por 5to canal (presione "maletero" para programar)

5to canal pulsado/a pedido (presione "inicio" para programar)

La función primaria de este cable es operar el circuito negativo de la bocina del vehículo (si se desea). Opcionalmente, si se desea o necesita, esta salida se puede programar para el pulso de desactivación OEM, la salida de cierre de 5to canal, o la salida de 5to canal pulsada/a pedido.

Tabla de funciones programables

Programación de funciones por el usuario: Motor encendido, apagado, presione valet 5 veces, presione valet el # de veces igual al # de la función.

# Función	Botón bloqueo	Botón desbloqueo	Botón maletero	botón "INICIO"
1 Código de seguridad	1, 0 (por defecto)			
2 Activación de última puerta	Apagado	Encendido sin bloqueo	Encendido con bloqueo	
3 Reactivación automática	Apagada	Encendida sin bloqueo	Encendida con bloqueo	
4 Funciones de interrupción de inicio	Alarma	Apagada	Automática	
5 Anulación de encendido de vehículo	Encendida	Apagada		
6 Bloqueo con encendido automático	Encendido	Apagado		
7 Desbloqueo con apagado de vehículo	Apagado	Desbloqueo #1	Desbloqueo #2	Desbloqueo #1 y #2
8 Pasar por alto apertura de puertas para bloqueo de encendido de vehículo	Encendido	Apagado		
9 Bips de confirmación	Encendido	Apagado	Excepto modalidad valet	Solo modalidad valet
10 Volument del bip	Bajo	Medio-bajo	Medio-alto	Alto
11 Ciclo de alarma	30 segundos	60	90	120
12 Luces al desactivar	Encendido	Apagado		
13 Desactivar al abrir maletero	Encendido	Apagado		
14 Demora de activación	3 segundos	15	30	45
15 Salida de sirena	Continua	Pulso bocina bajo	Pulso bocina medio	Pulso bocina alto
16 Pasar por alto funciones de alarma	Encendido	Apagado		
17 Anti-robo al encender vehículo	Encendido	Apagado		
18 Anti-robo de puertas	Encendido	Apagado		
19 Anti-robo remoto	Encendido	Apagado		
20 Alerta de puerta abierta con activación	Encendida	Apagada		
21 Función de botón "III"	3er canal	Pánico	4to canal	5to canal
Funciones del instalador				
22 Pulso de bloqueo de puertas	0.8 segundos	3 segundos	Desbloqueo doble	Cierre completo
23 Funciones de cable (-) BLANCO/NEGRO	Activación OEM	Luces de estacionamiento	Cierre por 4to canal	Pulso de 4to canal
24 Funciones de cable (-) MARRÓN/NEGRO	Desactivación OEM	Bocina	Cierre por 5to canal	Pulso de 5to canal

CONTRATAPA

**Cubierta a color está en otro
archivo.**